



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО

ИНЖ. СУНАЙ ХАСАН ХАЛИЛ

КМЕТ НА ОБЩИНА МОМЧИЛГРАД

гр. МОМЧИЛГРАД, ул. "26-ТИ ДЕКЕМВРИ" №12

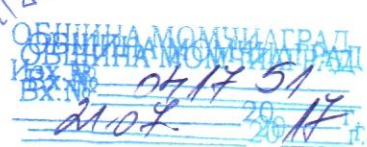
Г-Н МЕХМЕД АКИФ МЕХМЕД

КМЕТ НА С. КАРАМФИЛ

ОБЩИНА МОМЧИЛГРАД



*2-ти С. Орманов
2-та Д. Мухомов
20.04.17г.*



ОТНОСНО: „Укрепване на републикански път II-59 „Момчилград – Крумовград –
Ивайловград“, участък от км 18+250 до км 18+820

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84
лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Път II-59 „Момчилград – Крумовград“ осигурява транспортна връзка между гр. Момчилград и гр. Крумовград, както и достъп на общините, разположени по протежението му, с републикански път I-5 „Стара Загора – Кърджали – ГКПП Маказа“. Вследствие свличане на земни маси в участъка между гр. Момчилград и гр. Крумовград от км 18+250 до км 18+820 (цитираните километражи са по съществуващо положение) пътното тяло е силно компрометирано, а асфалтобетонната настилка е отместена с около 2 м в южна посока. Движението на МПС по съществуващия път е преустановено. Преминаването е осигурено чрез изграждане на временна връзка от северната страна на пътя.

Целта на проекта е укрепване на участъка от км 18+250 до км 18+820 на републикански път II-59 „Момчилград – Крумовград – Ивайловград“, с цел осигуряване на нормалната му експлоатация.

При направените огледи на място беше констатирано още едно пропадане на пътното платно в участъка от км 18+168 до км 18+216, което ще бъде третирано към настоящото проектно решение.

В ситуационно отношение компрометирания участък от пътя се намира в хоризонтална крива с радиус $R=40.85$ м. След компрометирания участък следва поредица от серпентини с радиуси между $R=25$ м и $R=32$ м. Съществуващите надлъжните наклони в участъка варират между 6 и 8.13 %. Допуснатият максимален надлъжен наклон е в участък с дължина 90.31 м от км 18+608 до км 18+698.31. Съществуващите елементи на пътя в ситуационно и нивелетно отношение отговарят на проектна скорост 30 км/ч. Габаритът на съществуващия път е като следва: ленти за движение 2×3.00 и земни банкети 2×1.0 м. Отводняването в пътния участък е решено чрез земни и облицовани окопи. В участъка попада съществуващ тръбен водосток $\Phi 80$ при км 18+776. В следствие свличането на пътното тяло в участъка водостока е изцяло разрушен.

Асфалтобетоновата настилка в участъка на пропадналия пътен насип е изцяло компрометирана. В участъкът от км 18+500 до км 18+800 асфалтобетоновата настилка и пътното тяло са отместени с около 2 м в южна посока. Съществуващата конструкция на настилката е 15 см асфалтови пластове и 50 см трошенокаменна основа.

В участъка от км от км 18+168 до км 18+216 пропадането е локализирано в банкета от лявата страна. Асфалтовата настилка е подровена, но към момента е здрава.

При км 18+830, в който е констатирано свличане на земни маси и данните от направеното геоложко обследване беше взето решение да не се изграждат сложни и тежки силови укрепителни съоръжения, а да се потърси вариант за изместване на пътя при запазване на проектната му скорост – $V_{пр.}=30$ км/ч.

За пропадането на пътния банкет от км 18+168 до км 18+216, ще бъдат предвидени укрепителни мероприятия,

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Ситуационно и нивелетно проектът обхваща участъка от път II-59 от км 18+125 до км 18+850. Новото проектно решение предвижда ситуационно изместване на пътя в участъка от км 18+400 до км 18+850, като поради нивелетни причини пътното трасе е предвидено за реконструкция от км 18+230 до км 18+830.

В ситуационно отношение проектното решение е разработено по следата на изградената временна връзка.

В участъка от км 18+125 до км 18+230 и от км 18+830 до км 18+850 настилката ще бъде възстановена по съществуващото и положение.

Отводняването в участъка ще се осъществява повърхностно чрез напречни и надлъжни наклони. Предвижда се изграждането на нов облицован окоп с дренаж от км 18+125 до км 18+510 в дясно от страна на изкопния откос и нов облицован окоп с дренаж от км 18+410 до км 18+850 в ляво в петата на насипа и изкопния откос. Дренажа на облицования окоп в участъка от км 18+125 до км 18+510 в дясно ще бъде изведен при км 18+500 съгласно приложения в графичната част детайл.

Дренажът на предвидения облицован окоп от лявата страна е проектиран с дълбочина 150 см и широчина 50 см, с цел улавяне на идващите от околния терен води и осушаване на земното тяло на новопроектираното трасе.

В участъка ще бъде изграден един нов тръбен водосток $\Phi 100$ при км 18+705.

Подкопния дренаж в участъка от км 18+410 до км 18+850 – ляво ще бъде изведен (заустен) в предвидения нов тръбен водосток $\Phi 100$ при км 18+705, както и в съществуващия тръбен водосток $\Phi 80$ при км 18+850.

Предвижда се и полагане на геоклетъчна система с височина 10 см в пласта от зона А за участъка от км 18+230 до км 18+830.

3.2. Обща използвана площ:

От инвестиционното намерение са засяга горска територия – частна държавна собственост 5.356 дка, за които е приключила процедурата за промяна на предназначението, съгласно Решение 37 – П – 1/ 06.06.2017г. Площта попада изцяло в землището на с. Карамфил ЕКАТТЕ 36350, община Момчилград, област Кърджали.

3.3. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

В предвидения за ремонт участък няма открити комуникации на други ведомства, за които ще се наложи изработката на проекти за защита или изместване.

3.4. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Предвиждат се насипни работи за подравняване с височина до 0.50 m.

3.5. Ползване на взрив:

Предвидените строително-монтажни работи не изискват използването на взривни вещества.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение е обвързано с използването на площи, за които е проведена процедура за промяна на предназначението на земите. След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Предвидените с настоящето инвестиционно предложение дейности ще бъдат извършвани землището на с. Карамфил ЕКАТТЕ 36350, община Момчилград, област Кърджали.

Към настоящето уведомление е представена ситуация.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. В непосредствена близост е Защитена зона „Родопи – Източни“ BG0001032, с цел опазване на природни местообитания.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Най-близо разположените жилищни сгради в с. Карамфил представляват обект на здравна защита по отношение на завишени нива на шум и вредни емисии (химични и прахови).

При изграждането въздействия върху живеещото в близост население не се очаква предвид малкият обем строителни дейности, освен евентуално при тежки аварийни ситуации.

Негативният ефект ако има такъв, от завишените нива на шум и вредни емисии ще бъде единствено за периода строителството.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Реализацията на инвестиционното предложение не е близост до обект на културно-историческото наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Проекта предвижда изграждане на нова пътна отсечка с дължина 570м с цел избягване на свлачищен участък.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглежданите обекти изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

Изграждането на съоръжението не изисква ползването на природни ресурси в първичен вид.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

Едновременното извършване на строителните работи и пътния трафик по съществуващия път няма вероятност да доведе до кумулиране на въздействието от шумови и прахови емисии, предвид неголемия обем строително-монтажни работи.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Експлоатацията на разглежданите инженерни мрежи не е свързана с отделяне на вредни вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират единствено в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

● При осъществяване на предвидените изкопи за полагане на новите елементи на временното съоръжение ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*.

● В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

● Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта.

Експлоатацията на временното съоръжение не е свързана с генерирането на отпадъци.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Изграждането и последващата експлоатация на временното съоръжение не са обвързани с генерирането на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

Изграждането и последващата експлоатация на разглежданото съоръжение не са обвързани с използването на опасни химични вещества. Тези мрежи не представляват съоръжения с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля за Вашето становище относно реализацията на инвестиционното предложение на АПИ, както и да уведомите местното население по подходящ за Вас начин – местната кабелна телевизия и/или радио, както и чрез приложената обява.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация на хартиен и ел. носител.
2. Обяви

С уважение,

ИНЖ. ВЕСЕЛИН ДАВИДОВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



ОБЯВА

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**Агенция „Пътна инфраструктура“ със седалище:
гр. София 1606, бул. „Македония № 3**

СЪОБЩАВА

За следното инвестиционно предложение:

**Укрепване на републикански път II-59 „Момчилград – Крумовград –
Ивайловград“, участък от км 18+250 до км 18+820**

Път II-59 „Момчилград – Крумовград“ осигурява транспортна връзка между гр. Момчилград и гр. Крумовград, както и достъп на общините, разположени по протежението му, с републикански път I-5 „Стара Загора – Кърджали – ГКПП Маказа“. Вследствие свличане на земни маси в участъка между гр. Момчилград и гр. Крумовград от км 18+250 до км 18+820 (цитираните километражи са по съществуващо положение) пътното тяло е силно компрометирано, а асфалтобетонната настилка е отместена с около 2 м в южна посока. Движението на МПС по съществуващия път е преустановено. Преминаването е осигурено чрез изграждане на временна връзка от северната страна на пътя.

Целта на проекта е укрепване на участъка на временната връзка от км 18+250 до км 18+820 на републикански път II-59 „Момчилград – Крумовград – Ивайловград“, с цел осигуряване на нормалната му експлоатация.

Повече подробности за предвижданията на инвестиционното предложение са представени в уведомлението на Агенция „Пътна инфраструктура“, което е достъпно на официалната ѝ интернет страница: www.apr.bg ► раздел „Нормативна база“ ► подраздел „Документи“.

Писмени становища могат да се представят в Агенция „Пътна инфраструктура“ на адрес: гр. София, бул. „Македония“ № 3.

Телефон за контакти: 02 / 952 1993; 02 / 9173 295