

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ – ХАСКОВО

ОБЩИНА МОМЧИЛГРАД
Вх. № 2-97
30.08.2015 г.

КОПИЕ : ДО
КМЕТА НА ОБЩИНА МОМЧИЛГРАД

КОПИЕ : ДО
КМЕТА НА ОБЩИНА ДЖЕБЕЛ

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.) Име, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице.

ОБЩИНА МОМЧИЛГРАД – инж. Сунай Хасан Халил – кмет на общината, ЕИК 000238984

2. Пълен пощенски адрес: гр.Момчилград, ул. 26-ти декември 6800

3. Телефон, факс и ел. поща (e-mail): tel 03631/78 - 41, тел/факс:03631/78 -49 ; e- mail: mgkmet@abv.bg; obstina@mg.link.bg

4. Лице за контакти: инж. Алие Ибрахим – д-р д-я „УТКРЕПП“ при община Момчилград

II. Характеристики на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението.

„ ПЪТНА ВРЪЗКА НА с. ПТИЧАР с път I-5/E-85 Кърджали – Подкова на км 364+500 (стар км 357+500) в землище Птичар , община Момчилград и землище на с.Рогозари , община Джебел на територията на област Кърджали” .

2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Целта на инвестиционното предложение е да се осигури по-пряка връзка между с.Птичар и общинския център и с останалите населени места от община Момчилград , чрез новоизградения път I-5 Кърджали – Маказа. Съществуващия общински път за селото преминава през водни площи със заливаемо съоръжение и през есенно зимния сезон той е почти не е използваем, поради наличие на високи води в реката. Новата пътна връзка за с.Птичар предмет на настоящото инвестиционно предложение е връзка на новоизградения път I-5/E-85 Кърджали – Подкова , посредством изграждане на мостово съоръжение над река Върбица.

3. (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.) Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение и кумулиране с други предложения.

Свързан е с новоизградения и въведен в експлоатация с Акт обр. 16 път I-5 Кърджали –Подкова . Има изработен идеен проект на пътната връзка на с.Птичар с I-5 Кърджали – Подкова, който е съгласуван в Агенция „Пътна инфраструктура „ а също е съгласувана и част „Организация на движението „ със сектор ПП към областна дирекция на МВР – Кърджали .

4. Подробна информация за разгледани алтернативи.

Бяха разработени два варианта във фаза – идеен проект за местоположението на пътната връзка за обекта , като беше одобрен и съгласуван втория вариант от Агенция „Пътна инфраструктура” , поради това че се осигурява по-добра видимост за

новоизградения път път I-5/E-85 Кърджали – Подкова.

5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Предвижда се изграждане на пътна връзка на с.Птичар с път I-5/E-85 Кърджали – Подкова на км 364+500 (стар км 357+500) в землище Птичар, община Момчилград и землище на с.Рогозари, община Джебел на територията на област Кърджали с обща дължина 285 метра. Като част от тази пътна връзка е изграждането на мост над р. Върбица с обща дължина 156,50 м.

6. (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.) Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на дейностите и съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Върбица от трасето на пътна връзка на с. Птичар с Път I-5 Кърджали – Подкова от км 0+000 до км 1+203.

Водните количества на р. Върбица в този участък предполагат съоръжение с дължина около 150-160м при нивелетни разлики от терасата на реката от 7 до 10м.

Предлага се шестотворно съоръжение с отвори 6x26.10m и с обща дължина 156.50m.

При точно определяне на водните количества на р. Върбица в този участък и последващо хидравлично оразмеряване на съоръжението ще се прецизира дължината на мостовото съоръжение.

Ще се предвидят - две ленти за движение – габарит Г8.

Съгласно Нормите за проектиране на пътища от 2000г:

Габаритът на съоръжението включва:

- пътно платно – 6,5 m
- два тротоара по 1,20 m

Върхната конструкция е плочогредова, сглобяемо – монолитна, гредова, температурно непрекъсната с главни греди от напрегнат стоманобетон тип ГТ115 с широк горен фланш, с дължина 26 м и височина H=1,15 м. Обединени са от монолитно изпълнена пътна плоча с дебелина 20 см.

Пътната настилка върху съоръжението е от 2 пласта плътен асфалтобетон с обща дебелина 10см, положени върху хидроизолация – 1см.

Долното строене на моста е монолитно. Всеки стълб се състои от една кръгла колона и стоманобетонен двуконзолен ригел. Фундирането е плоско. Тротоарите са двустранни и върху тях се монтира само комбинирана предпазна ограда – парапет.

Географските координати са следните:

По главен път I-5 км 364+500 (стар км 357+500 км):

Начало: Географска ширина: 41° 27' 56.27" Север, Географска дължина: 25° 22' 5.92" Изток

Край: Отсреща на същ. асфалтов път за с. Птичар:

Географска ширина: 41° 27' 52.16" Север, Географска дължина: 25° 22' 11.08" Изток.

Не се очаква при изграждането на обекта възникване на опасни вещества.

7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Предвижда се изграждане на нова пътна връзка на с.Птичар, общ. Момчилград с новоизградения път I-5 Кърджали – Подкова.

Съгласно одобрената ситуация от идейния проект с Агенция „Пътна инфраструктура“, връзката за с.Птичар ще се осъществи с триклонно кръстовище на км 364+500 (стар км 357+500) на път I-5 Кърджали – Подкова.

8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Строителните дейности по изграждане на пътната връзка ще стартират при осигуряване на финансиране за обекта и ще се изпълнят в рамките една календарна година.

9. Предлагани методи за строителство.

Видове строително – монтажни работи за пътно строителство:

I. Подготвителни и земни работи: изграждане на пътното тяло на обекта до ниво пътна конструкция и подготвителна работа за новия мост на р. Върбица. Предвидени са следните мероприятия:

- отстраняване и депониране на хумусния пласт със средна дебелина 40 см. Депонирането ще се извърши на допълнително определени с Възложителя места.
- изкопите от земни почви в разгледания участък са незначителни, и са негодни за влагане в насипи.
- за направа на насипите е необходимо добавянето от заем на годни строителни почви.
- предвижда се в участъка на новото строителство, подготовка на основата за направа на път.

II. Пътни и асфалтови работи – полагане на баластра и трошен камък в основата и асфалтиране.

III. Отводняване и принадлежността на пътя – изграждане на водостоци, банкети и предпазни огради.

IV. Сигнализация с пътни знаци и маркировка – извършва се хоризонтална и вертикална маркировка на пътя.

10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията.

По време на строителството ще се ползват инертни материали (баластра, чакъл, пясък и ломен камък) като природни ресурси.

11. Отпадъци, които се очаква да се генерират - видове, количества и начин на третиране.

Прогнозните отпадъци , които ще се формират по време на строителството са съгласно Приложение 1 към чл.5 , ал.1 от Наредба №3 /01.04.2004 г. за класификация на отпадъците : 17 05 04 почва и камъни , като една част ще се използва в обратния насип на мостовото съоръжение , а друга част ще се оползотворят в направа на насипи за пътната част на обекта.

Земните маси ще се извозват на определените депа, съгласувани с общината.

Отпадъците със строителен характер ще се предават на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейност. Освен строителните отпадъци ще се генерират и битови, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на обекта. Те ще се третират съгласно Закона за управление на отпадъците.

На етап експлоатация не се предвиждат да се генерират строителни отпадъци.

12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда.

При работа на строителната механизация и транспортните коли евентуални утечки и разливи на масла налагат бързото им отстраняване механично и депониране на съответното депо, което приема такива отпадъци против замърсяване на водните течения, подземните води и почвите.

Неблагоприятните очаквани въздействия върху околната среда са свързани с:

- Нарушаване на терените на които се изгражда инфраструктурата ;
- Прахово замърсяване по време на строителството;
- Замърсяване на почви със строителни отпадъци
- Повишаване на шумовото натоварване от работата на строителната механизация.

Мерките за намаляване на отрицателните последици могат да се разделят в две

групи: А. / по време на строителството

- Опазване на почвите и земите;
- Почвените материали от селището и паркинга ще бъдат изгребани и депонирани на временно депо.
- Строителната техника ще се движи само в границите на отредения терен.
- По време на строителните работи в рамките на отредения терен ще се подготви площадка за ремонт и зареждане на техниката с горива и масла, така че да не допуснат случайни разливи.
- Прилагане на мерки за намаляване на въздействието от изкопни работи.
- Обезопасяване на площадката от попадане на повърхностни води по време на строителството с цел предотвратяване на изравняния. Б./ по време на експлоатацията
- Организиране на ремонтните работи с мин. риск за замърсяване на околната среда;
- Регламентиране и устройване на местата за събиране на отпадъците;
- Контрол върху отпадъците и евентуално от утайките.
- Прилагане на мерки за недопускане на замърсяване на подземните води.

13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води).

Самото ИП включва единствено изграждане на нова пътна връзка за с.Птичар., община Момчилград.

14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Разрешително за ползване на воден обект (река Върбица) по чл. 46, ал.1 на ЗВ от Басейнова дирекция – район Пловдив

Необходими са разрешително за строеж, след одобряване на проекта и след изпълнение на строителството да се въведе с разрешително за ползване в експлоатация след изпълнение на инвестиционното предложение.

15. (Нова - ДВ, бр. 3 от 2006 г.) Замърсяване и дискомфорт на околната среда.
Замърсяване на околната среда е с временен характер, единствено по време на строителството.

Източник на замърсяване на околната среда са транспортните средства. Изграждането на моста е свързано с изкопни, кофражни и бетонови работи на фундаментите. Това определя възможността да се повиши мътността на речното течение от строителните води.

Трасето минава през долината на р. Върбица. Ще бъдат засегнати преди всичко равни терени, почти лишени от дървета и храсти, обрасли с тревиста растителност с много беден видов състав. Видовият състав на земноводни и влечуги в терените около реката е съвсем беден. Пряко засягане на риби няма да има. Неблагоприятно въздействие върху бозайниците по време на строителството може да се очаква предимно от: шумово замърсяване, засилено човешко присъствие – действия отпъждащо, прахови замърсявания, вибрации, предизвикани от тежката строителна техника, топлинно замърсяване при полагане на пътна асфалтова настилка.

Основна опасност по време на експлоатация на пътя е прегазването на земноводни и влечуги, излезли на пътното платно от околните терени.

По време на експлоатацията неблагоприятното въздействие върху околната среда е свързано с: прегазване и безпокойство на животинските видове, предизвикано от трафика на превозни средства, шум и вибрации, химическо замърсяване на въздуха, топлинно замърсяване на приземния въздушен слой.

16. (Нова - ДВ, бр. 3 от 2006 г., доп., бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.) Риск от аварии и инциденти.

По време на изпълнение на строителството ще се предприемат предписаните мерки и действия по одобрения план за безопасност и здраве.

Рискът по време на строителство на пътя е свързан с производствените процеси, които могат да доведат до различни по вид и степен трудови злополуки. Възложителят е длъжен да осигури спазване на посочените в проекта изисквания, за да не се допускат производствени аварии. В случай на аварийни разливи на масла от строителната механизация и транспортните коли е необходимо да се вземат спешни мерки за дезактивизация и да не се допуска замърсяване на водните течения и прилежащите земи.

По време на строителство производствените аварии не водят до значимо въздействие върху околната среда.

Преди въвеждане в експлоатация на пътя трябва да бъдат изготвени Инstrukция за експлоатация и План за извънредни ситуации.

III. Местоположение на инвестиционното предложение

1. (Доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г.) План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Прилагаме съгласуваната от АПИ ситуация на идейния проект.

2. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи.

Инвестиционното предложение засяга земеделска(частна и общинска) , територия на транспорта и водни площи. В подробния устройствен план - парцеларен план , който предстои да се изготви , ще се включат площи за постоянни отчуждения на засегнатите имоти.

3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове.

За настоящия проект не се прилага зонироване или земеползване съобразно одобрените планове.

4. (Доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г.) Чувствителни територии, в т. ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

„Пътна връзка на с.Птичар с път I-5 Кърджали – Подкова път I-5/E-85 Кърджали – Подкова на км 364+500 (стар км 357+500) в землище Птичар , община Момчилград и землище на с.Рогозари , община Джебел на територията на област Кърджали ” не преминава през защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и през защитени зони по общеевропейската екологична мрежа „НАТУРА 2000”.

Най - близко разположени защитени зони са „Родопи Източни” с код BG 0001032 за опазване на природните месообитания.

4а. (Нова - ДВ, бр. 3 от 2006 г.) Качеството и регенеративната способност на природните ресурси.

Не се засягат регенеративните способности на природните ресурси в определените за

строителство местности .

5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение.
Не са разглеждани други алтернативи.

IV. Характеристики на потенциалното въздействие (кратко описание на възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение):

1. (Изм. - ДВ, бр. 3 от 2011 г.) Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови недвижими културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници - шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми.

IV.1.1. Въздействие върху хората и тяхното здраве:

При строителството и експлоатацията на обекта не се очаква да има негативно въздействие върху хората.

Рискови фактори в граници увреждащи човешкото здраве при строителството на обекта не следва да се емитират.

Съществува риск от травми и трудови злополуки при невнимателна работа със строителната техника и инструменти.

IV.1.2. Въздействие върху земеползването:

С изграждането на обекта ще се засегнат имотите , които ще бъдат отчуждени и обезщетени.

IV.1.3. Въздействие върху материалните активи:

В района на обекта няма материални активи, върху които би могло да се въздейства.

IV.1.4. Въздействие върху атмосферния въздух

Не е извършван емисионен контрол на въздуха на разглежданата площадка.

По отношение на атмосферния въздух, в района няма активно емитиращи източници на замърсители. Очаква се известно замърсяване на въздуха с прах нетоксичен по време на изпълнение на строителните работи. След въвеждане на обекта в експлоатация не се очаква замърсяване на атмосферата над допустимите норми.

IV.1.5. Въздействие върху атмосферата:

В зависимост от сезона на извършване на изкопните работи е възможно праховото замърсяване на атмосферния въздух да достигне до значителни стойности, но то ще бъде локално.

Отработените газове от машините също ще окажат въздействие, което ще бъде кратковременно и с малка честота (в рамките на определения за строителството период от време и ограничено с работното време през денонощието).

IV.1.6. Въздействие върху водите:

Района на строителството е сравнително водообилен.

IV.1.7. Въздействие върху почвата:

Строителните работи са локализирани върху силно ограничена площ поради което изграждането и експлоатацията на обекта няма да окажат практическо влияние върху почвите.

IV.1.8. Въздействие върху земните недра:

В геоложки смисъл въпросите за въздействието на обекта върху околната среда възникват единствено по отношение стабилността на основата. Устойчивостта на геоложката основа и незначителното застрояване изключват възможността от негативно влияние на обекта върху земните недра.

IV.1.9. Въздействие върху ландшафта:

Ландшафтът ще запази типа си на антропогенен ландшафт, като ще се промени баланса между природните и антропогенни елементи в полза на последните. Същевременно се очаква да се запази устойчивостта на ландшафта по отношение на досегашните му социално икономически функции - комуникационна и стопанска, както и да изпълни новата функция свързана с дейността и обслужването на обекта. Изпълнението на проекта ще има силно социален ефект.

IV.1.10. Въздействие върху природните обекти:

Изграждането и експлоатацията на обекта не е свързано с въздействия върху природни обекти.

IV.1.11. Въздействие върху минералното разнообразие:

В района на обекта няма установени подземни богатства със стопанско значение. Незначителното застрояване свързано с реализацията на обекта практически не би могло да окаже негативно влияние върху минералното разнообразие в района.

IV.1.12. Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи:

В зоната на въздействие на обекта не могат да се формулират местообитания дефинирани в Приложение № 1 на Закон за биологичното разнообразие.

IV.1.13. Въздействие върху защитените територии на паметници на културата:

A./ Защитени територии:

Селището не попада в защитени природни територии. Целенасочени археологически проучвания на територията на площадката не са извършвани.

IV.1.14. Въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси:

A./ различните видове отпадъци и техните местонахождения:

Строителството и експлоатацията на обекта са свързани с образуването на минимални количества отпадъци. Отпадъците, които ще се образуват при строителството ще бъдат изнесени на депо с което въздействието им върху околната среда в района на обекта се свежда до минимум. Битовите отпадъци ще се извеждат на регионалното депо за ТБО и също няма да оказват въздействие върху околната среда.

Б./ рискови енергийни източници: Не се монтират такива както при строителството, така и при експлоатацията на обекта

- **Вибрации:** Не се генерират

- **Радиации:** В обекта няма да се монтират източници на радиоактивност.

IV.1.16. Генетично модифицирани организми.

При изграждането и експлоатацията на обекта не се ползват и не се създават генетично модифицирани организми.

Няма предпоставки за мутагенни въздействия върху организмите.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение.

Няма такава.

Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

След реализиране на инвестиционното предложение се очаква подобряване на параметрите на жизнена среда, в резултата на подобряване на техническата инфраструктура по протежение на пътния участък.

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага загуба на площ от местообитания, фрагментация на местообитания или популации на видове и безпокойство на видове предмет на опазване в защитената зона. Предвид фактическата обстановка не се очакват кумулативни въздействия, които могат да окажат въздействие върху близко разположената защитена зона

3. Обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой жители и др.).

Обектът е разположен в Землище Рогозари , община Джебел с ЕКАТТЕ 62801 и землище с.Птичар с ЕКАТТЕ 58 757, община Момчилград , област Кърджали .

Живуците в околния район , няма да бъдат засегнати в негативен аспект.

4. Вероятност на поява на въздействието.

В предвид естеството на дейността, вероятността за поява на отрицателно въздействие е минимална.

5. Продължителност, честота и обратимост на въздействието.

Продължителността на въздействието зависи от срокове на извършване на дейността на инвестиционното предложение и ще бъде постоянно , но без натрупващ се отрицателен ефект.

6. (Доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г.) Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

- Изпълнение на канавки окопи за отвеждане на водите от пътното платно.
- Съчетаване на площадката за поддържане на пътя по време на експлоатацията с основната строителна площадка по време на строителството с цел намаляване размера на засегнатите площи.
- Максимално използване на изкопните земни и скални маси.
- Спазване на нормативните изисквания за проектиране на пътното трасе и съоръженията.
- Разработване на проект за маркировка и сигнализация за осигуряване на безопасна експлоатация на трасето.
- Изготвянето на Инструкция за експлоатацията и План за действие при извънредни ситуации.

7. Трансграничен характер на въздействията.

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, предвид характера на дейността и местоположението на местостроежа спрямо границите на Република България.

Възложител :

инж. Сунай Хасан

