

.....

Приложение № 5
към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО
ОКОЛНА СРЕДА И ВОДИТЕ - ХАСКОВО
Регистрационен индекс и дата

72742/24.04.23

ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ – ХАСКОВО

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

От българското дружество „Сити Строй-МГ“ ООД, гр. Момчилград;
България, област Кърджали, община Кърджали, гр. Момчилград 6800, ул.
„Родопи“ № 7, ЕИК 204174363. Управител на дружеството – възложител:
Юскан Хасан Мустафа.

(седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице)

Пълен пощенски адрес за кореспонденция: България, обл.
Кърджали, общ. Кърджали, гр. Кърджали 6600, бул. „Христо Ботев“ № 46,
вх. А, ет. 3, ап. 7.

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел: 0886414492; e-mail:
stilmed.sa@gmail.com .

Управител на дружеството – възложител: Юскан Хасан Мустафа.

Упълномощено лице: Ахмед Мустафа Моллахасан.

Лице за контакти: Ахмед Мустафа Моллахасан, тел.: 0886414492;
e-mail: stilmed.sa@gmail.com .

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че „Сити Строй-МГ“ ООД, гр. Момчилград има следното
инвестиционно предложение: **„Изграждане на кариера за добив на пясъци и
чакъли в концесионна площ „Дюлевото“ (106.1 дка), землище на с. Загорско,
община Момчилград, област Кърджали“.**

Инвестиционното предложение (ИП) се подава за първи път.

Площ „Дюлевото“ е проучена от дружеството на база: договор на 09.06.2021 г. за проучване на строителни материали (пясъци и чакъли), сключен между Министерството на енергетиката (МЕ) и „Сити Строй-МГ“ ООД, гр. Момчилград. Тя е разположена в община Момчилград, област Кърджали. Договорът е сключен на основание чл. 7, ал. 2, т. 7 и във връзка с чл. 66 от Закона за подземните богатства (ЗПБ) и Разрешение № 551/01.09.2020 г. (обн. ДВ, бр. 85/2020 г.) на Министъра на енергетиката за проучване на строителни материали – подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 5 от ЗПБ, в площ „Дюлевото“, землище на с. Загорско, община Момчилград, област Кърджали, одобрено с протоколно решение по т. 15 от протокол № 41/08.07.2020 г. на Министерския съвет. Срокът на проучване е 12 (дванадесет) месеца. За проучването е изготвен цялостен работен проект, съгласно работната програма в договора и одобрената от МЕ методика за проучване на пясъци и чакъли, годни за производство на бетони, за пътни основи и обратни насипи.

Съгласно чл. 2, ал. 2 от договора, същия влиза в сила от датата на влизане в сила на положителната оценка за съвместимостта на цялостния работен проект за проучване с предмета и целите за опазване на защитените зони на „Натура 2000“. С писмо с изх. № НСЗП-332/02.08.2021 г. Министерството на околната среда и водите (МОСВ) обяви решението си, че изпълнението на проекта няма да повлияе на защитените зони, след което МЕ разгледа проекта. В писмо с изх. № Е-26-С-288/13.08.2021 г., то съобщи на дружеството, че съгласува проекта, съответно договора влиза в сила от 02.08.2021 г., от тази дата започва да тече едногодишния срок на проучване **до дата 02.08.2022 г., включително.**

ОПУ–Кърджали издаде Разрешение с изх. № 53-00-502/27.09.2021 г. за извършване на дейности по проучване на строителни материали, на основание протокол № 28734/2021 г. на Агенция „Пътна Инфраструктура“, с който се

съгласува цялостния работен проект за проучване на строителни материали в площ „Дюлевото“.

През 2021 г. и 2022 г. са прокарани геолого–проучвателни изработки (ГПИ): геоложка картировка М 1:5000 на площ 123 дка; изкопани са 23 броя шурфи с общ линеен обем 105 м, при сечение от 3.3 м², общо изкопаната маса има обем 346.5 м³, прокарани на дълбочина от 4.0 м до 5.3 м. Съставена е сборна техноложка проба от полезното изкопаемо от опитната кариера и от шурфите, включени в контура на находището, с обем 97 м³; геодезична снимка на площ 130 дка; взети са 14 проби.

Проучването на пясъци и чакъли в площ „Дюлевото“ приключва със съставянето на геоложки доклад, който обобщава резултатите от геологопроучвателните работи за суровината: пясъци и чакъли, разглеждани като строителни материали. От доклада се вижда, че геологопроучвателните работи и анализите са извършени в съответствие с цялостния работен проект за проучване и работна програма от договора. В доклада са изложени резултатите от проучванията, геоложките особености на района и находището, като особено внимание е обърнато на качествения състав на пясъците и чакълите от гледна точка на използването им за бетони и за пътни основи и обратни насипи.

Геоложкият доклад и заявлението за търговско откритие са заведени в МЕ с вх. № Е-26-С-287/08.02.2022 г. в срока на договора. Докладът е защитен пред специализираната експертна комисия (СЕК) към Министерството на енергетиката. Съставен с протокол № НБ-18/15.12.2022 г., с който се утвърждават запаси от пясъци и чакъли, годни за производство на **бетони, пътни основи и обратни насипи.**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. **Резюме на предложението**(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на

производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

Дружеството „Сити Строй-МГ“ ООД, гр. Момчилград представя за **първи път инвестиционно предложение (ИП)** за откриване на кариера за добив на пясъци и чакъли в находище „Дюлевото“, включено в концесионна площ (106.1 дка), разположена в землище на с. Загорско, община Момчилград, област Кърджали.

То ще се реализира за срок от 20 (двадесет) години.

Концесионната площ „Дюлевото“ (106.1 дка; 106055 м²), включва: находище „Дюлевото“ (77573 м²) и съпътстваща площ от 28482 м² за обслужване на добива.

В обхвата на площта попадат вътрешнокариерни пътища, свързващи стара кариера и карьерни гнезда за добив на пясъци и чакъли. Релефът на концесионния контур е нископланински, средно разчленен, с надморска височина от 260 до 252 м, денивелация 8 м и с наклон на изток към р. Върбица. Най-близките селища с. Загорско, гр. Момчилград, гр. Кърджали се свързват с асфалтови пътища. Засегнатите имоти са основно държавна частна и общинска частна, и две малки частни ниви.

Находището е изградено от наслагите на незаливна тераса до левия бряг на р. Върбица, привързани към Алувиалните образувания (**aQh**). **Полезното изкопаемо (пясъци и чакъли)** е примесено с валуни, глинесто-алевритови частици и неиздържани лещи от глина. През периода на проучване (юни – юли 2022 г.) в находището е установено стационарно водно ниво под кота +250 м, запасите отпясъци и чакъли са изчислени до кота +250. Пясъците и чакълите, след обработка в ТМСИ, са годни за бетони, съгласно евростандарта. Пясъците и чакълите са годни за пътни основи и обратни насипи, съгласно евростандарта.

Запасите са 329297 м³ или 329.3 хил. м³. Добивът ще се извършва без прилагането на пробивно-взривни работи.

Целта на инвестиционното предложение е в периода от 2023 г. до 2057 г., да бъдат добити пясъци и чакъли, които ще бъдат транспортирани до промишлената площадка в базата на дружеството, разположена в „Източна промишлена зона“ на гр. Кърджали, където ще бъдат обработени в ТМСИ. Произведените фракции ще се складират на депа в промишлената площадка, за продажба на строителния пазар и за хранене на собствения бетонов център.

Предмет на инвестиционното предложение е изграждане на кариера за добив на пясъци и чакъли, за концесионен срок от 20 (двадесет) години, в който ще се предоставя на дружеството право на собственост върху добитите пясъци и чакъли, разглеждани като строителни материали, както и право на ползване на минните отпадъци от добива и преработката им.

В концесионния контур и в непосредствена близост до тях, **няма** обявени защитени природни територии – национални и природни паркове, резервати и поддържани резервати, защитени местности и природни забележителности по Закона за защитените територии.

Концесионният контур не попада в границите на защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“. Той е на 4070 м западно от 33 „Родопи – Източни“.

Няма вероятност, инвестиционното предложение да окаже отрицателно въздействие върху защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“. По приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), ИП се отнася към точка 2, буква а) кариери, открити рудници и добив на торф (невключени в приложение № 1), за които се преценява необходимостта от извършване на ОВОС.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Геоложки строеж на находището. То има дължина до 500, ширина до 180 м, дебелината на полезното изкопаемо е от 1.5 м до 7.2 м, средна дебелина 3.7 м. Откривката е от 0.2 до 0.7 м, средно 0.3 м. Пясъците и чакълите изграждат следния геоложки разрез:

—горните нива са редуване на хоризонтални пластове от дребно до среднокъсови заоблени чакъли, примесени със сиви дребно- до среднозърнести пясъци с глинесто-алевролитови частици. На места, пластовете са прослоени от неиздържани глинести лещи с дебелина до 0.3 м.

—долните нива са пласт несортирани средно до едрокъсови чакъли и валуни, примесени със сиви средно- до едрозърнести пясъци с глинести ядки.

В северния фланг се наблюдава пласт от несортирани средно до едрокъсови ръбести и полузаоблени късове андезитобазалти, примесени с кафяви пясъци. Пясъците не са заглинени. Пластът е покрит от кафява песъчлива глина с късове от андезитобазалти. **Подложката на полезното изкопаемо не е достигната.**

По лабораторни данни, средното съдържание на глини е 1.53%, това е сума от фина фракция и 50% от ситовия материал на сито 0.125 мм. Средното съдържание на пясъците е 54.47%. Средното съдържание на чакълите е 43.45%. Общо пясъците и чакълите са 97.92%. Средното обемно тегло на пясъците и чакълите в насипно състояние е 1.77 т/м^3 , при коефициент на разрохване 1.1, **средното обемно тегло на пясъците и чакълите в естествено състояние е 1.95 т/м^3 .**

Технологички, компонентите са: филц (натрошените чакъли са 35%, а натрошените валуни са 13%), общо 48%. Пясъците са 37%, а глинестата компонента е 15%.

Откривка. Тя е изградена от почва (до 0.05 м), залягаща над глини с дебелина от 0.2 м до 0.7 м. Средната дебелина на откривката е 0.3 м. При дебелина на почвата до 0.1 м, тя се изземва заедно с глините.

Вместващи скали. В крайната северна част на площта се разкрива масив от андезитобазалти от **втората пачка ($11\lambda Pg_3$) на Задругата на трети среднокисел вулканизъм ($11Pg_3$).** Андезитобазалтите са подложката на алувиалните наслаги.

Хидрогеоложки условия. Районът на находището е в границите на **кватернерния водоносен хоризонт.** Подземните води, акумулирани в кватернерните наслаги са порови по тип, с безнапорен характер. Коефициентът на водопроводимост е в диапазона 700 – 1500 m²/d. По химичен състав, водите са хидрокарбонатно – калциево – магнезиеви; хидрокарбонатно – сулфатно – калциево – магнезиеви до хидрокарбонатно – сулфатно – хлорно – калциево – магнезиеви, с минерализация от 0.2 до 0.8 g/l. Общата им твърдост варира от 3.9 до 8.4 mg.ekv/l, която ги определя като умерено меки до твърди. **През периода на проучване (юни – юли 2022 г.) в находището е установено стационарно водно ниво под кота +250 м, запасите от пясъци и чакъли са изчислени до кота +250.**

Инженерно-геоложки условия. Първостепенно значение за якостно-деформационно поведение на масива е неговата еднородност. Наличието на глинести леци и пластове в масива нарушават еднородността му и създават условия за свлачищни процеси в кариерните бордове. При проучването, са наблюдавани неиздържани глинести леци в част от шурфите, други самостоятелни глинести прослойки, леци и тела в масива не са установени. Тъгълът на устойчивия откос на борда (до височина 7.2 м) на кариерното стъпало е

52°, а ъгъла на устойчивия откос на бъдещите депа от откривка и скални отпадъци при височина 5 м е 45°.

Качествена и технологжка характеристика. По БДС EN 12620:2002 + A1:2016/НА Добавъчни материали за бетон, пясъците и чакълите, **след обработка в ТМСИ, са годни за бетони в категории кат. f₃, Fl₁₅, Sl₁₅, LA₃₀, AS_{0.2};** По БДС EN 13242:2002 + A1:2007 „Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство“, пясъците и чакълите **са годни за пътни основи и обратни насипи.** Технологжки, Обемът на филца е 48% (натрошени чакъли 35% и натрошени валуни 13%); пясъците са 37%, глините са 15%.

Запасите и откривката по състояние към 01.09.2022 г. са утвърдени от специализираната експертна комисия (СЕК) към Министерството на енергетиката с протокол № НБ-18/15.12.2022 г., таблица № 1 и 2.

Средни параметри на откривката и запасите от пясъци и чакъли по блок и по категория в находище „Дюлевото”, изчислени по метода на геоложките блокове

таблица № 1					
№ на блока и категория на запасите	Площ на блока от план на запасите, м ²	Средна дебелина на откривката в блока, м	Средна дебелина на полезното изкопаемо в блока, м	Обем на откривката, м ³	Обем на запасите, м ³
Бл. 1 [111]	77556	0.3	3.7	23267	286957
[111]	77556	0.3	3.7	23267	286957
Находище „Дюлевото“	77556	0.3	3.7	23267	286957
Отношение на откривка към запаси е 1:12.3. Коефициент на откривката 0.08.					

Запасите са изчислени и по метода на ограничителните повърхнини.

С програмата **Autodesk Civil 3D** и на база геодезическите измервания на терена на находището, изчисляваме обема между две повърхнини, като се взима под внимание всяка една точка от терена, а не само геолого-проучвателните изработки, чийто брой е ограничен.

След графично съпоставяне на двете повърхнини, обема на запасите, заключен между тях, е **329297 м³** или **329.3 хил. м³**.

Приемаме количеството на запасите, изчислено по метода на ограничителните повърхнини, а откривката по метода на геоложките блокове:

таблица № 2

Категория на запасите	Количество откривка (м ³)	Количество на запасите (хил. м ³)
[111]	23267	329.3

Площта на находището е **77556 м²**, а обема на геоложките запаси е **329297 м³**. След изключване на блокираните запаси в крайните неработни бордове и бермите, количеството на промишлените запаси е **300000 м³**. Концесионерът залага годишен добив от **15000 м³**.

Годишно от находище „Дюлевото“, ще бъдат добити общо **15000 м³** пясъци и чакъли, за производство на бетони и за пътни основи, при обемно тегло **1.95**, пясъците и чакълите ще имат тегло от **29250 тона**.

Срокът за съществуване на кариерата се изчислява в зависимост от обема на промишлените запаси (**300000 м³**) и зададената от инвеститора годишна производителност от **15000 м³**. В съответствие с одобреното от Възложителя техническо задание за находището, **необходимия срок за съществуване на кариерите е 20 години**.

След сключване на концесионен договор за добив на подземни богатства–строителни материали–пясъци и чакъли, ще бъдат изработени:

- Цялостен работен проект за добив и първична преработка на пясъци и чакъли за производство на бетони и за пътни основи от находище „Дюлевото“, землище на с. Загорско, община Момчилград, област Кърджали;

- Цялостен работен проект за ликвидация или консервация и за техническа и биологична рекултивация на кариера за добив и първична преработка на пясъци и чакъли за производство на бетони и за пътни основи от находище „Дюлевото“, землище на с. Загорско, община Момчилград, област Кърджали;

- Годишен работен проект 2024 г. за добив и първична преработка за добив и първична преработка на пясъци и чакъли за производство на бетони и за пътни основи от находище „Дюлевото“, землище на с. Загорско, община Момчилград, област Кърджали;

- План за управление на минните отпадъци от кариерата на находище „Дюлевото“, землище на с. Загорско, община Момчилград, област Кърджали;

- Доклад за оценка на риска от минните отпадъци и съоръженията за тяхното съхраняване в находище „Дюлевото“, землище на с. Загорско, община Момчилград, област Кърджали.

След съгласуване на проектите от МЕ, ще бъдат осъществени следните дейности: сключване на споразумения със собствениците на земята за определени терени за бъдещото им използване за добив на пясъци и чакъли; изготвяне на заверени скици и отделяне на проекто – имотите в определените терени, които са в обсега на инвестиционното предложение от Агенция по кадастър Кърджали; сключване на договори за земеползване със собствениците на проекто – имотите под формата на вещно право на ползване или чрез замянка, или чрез продажба;

съставяне на ПУП (проект за устройство на добивните участъци) от лицензиран специалист; изключване на терени и промяна предназначението на земята в добивните участъци; реализация на годишния работен проект.

Технологията на добивните работи се основава на параметрите на пясъците и чакълите и тяхната използваемост. Тя е детайлно описана в цялостния работен проект за добив и първична преработка на пясъци и чакъли за производство на бетони и за пътни основи.

Минно – техническите условия за експлоатация на кариерите са благоприятни през цялата година. През зимата минните работи намаляват, но не прекъсват, поради усложнените климатични условия. Бъдещият добив ще се извършва механизирано по хоризонти и в дълбочина.

Преди реализация на годишния експлоатационен проект, първоначално инструментално се залагат граничните точки на находището и концесионния контур, сигнализирани с укрепени в бетон метални тръби и съответно надписани номерата им. Извършва се подготовка за изграждане на първо кариерно стъпало – ситуиране на границите му, премахване на отквивката и добив.

Технологичният процес на експлоатация ще се проведе в следната последователност: откривни работи; добивни работи; транспортиране до промишлената площадка за обработка и промиване в ТМСИ; продажба на произведените фракции за бетони и за пътни основи, обратни насипи и др. Промишлената площадка е позиционирана в базата на дружеството, разположена в „Източна промишлена зона“ на гр. Кърджали. Произведените фракциите ще се складира на депа в промишлената площадка, за продажба на строителния пазар и за хранване на собствения бетонов център.

Разкриване и подготовка на запасите за изземване. През концесионния срок ще се премахне откривка с обем 23267 м³ от 77556 м² площ. Обемът на откривката, отстраняван за година, е 1164 м³ от площ 3878 м². Отстранената

откривка ще се депонира в границите на запасите на терен, съседен на добивното поле през съответната година и ще се използва за техническа рекултивация на дъното на кариерата. Техническата рекултивация ще се извършва след изземване на полезното изкопаемо от добивното поле. Събирането и пробутването на откривката на временно насипище в съседен терен на добивното поле, ще се извършва с булдозер Komatsu D155AX, като необходимия брой машиносмени за събиране и пробутване на откривката при производителност 520 м³/смяна и 1164 м³

откривка за година е:
$$N = \frac{\Pi_{\text{откр.}}}{\Pi_{\text{см.}}} = \frac{1164}{520} = 2.24 \text{ смени, или } 3 \text{ смени за година за}$$

изземване (събиране и пробутване) на откривката.

За нормална експлоатация в кариерата се предвижда откривните работи да изпреварят с 5 м развитието на добивните.

Иззетата откривка ще бъде депонирана в едно насипище: „СМО за скални отпадъци, примесено със земни маси”, защото почвения слой има дебелина до 0.05 м. Пробутването на откривката ще се извършва с булдозер на насипище в съпътстващата площ.

За нормална експлоатация в кариерата се предвижда откривните работи да изпреварят с 5 м развитието на добивните.

Добивът на пясъци и чакъли ще се извършва на хоризонтални слоеве, в технологична последователност от горе на долу, на сухо, на три работни стъпала, **без използване на пробивно-взривни работи.** Височината на работното стъпало е 3.0 м. Добивът на суровината от работно стъпало ще се извършва в посока северозапад – югоизток, а придвижването на фронта на добивните работи в посока североизток.

Пясъците и чакълите ще се изгребват с верижен багер Komatsu PC290 с обем на кофата 1.05 м³ за работа с тежки материали с обемно тегло над 1.5 т/м³ и ще се транспортира с автосамосвали Мерцедес до промишлената площадка

за разстилане, просъхване и продажба. Двете кариери ще функционират при следните параметри: ъгъл на устойчивия откос на борда 55°, ширина на заходката 12 м, ширина на работната площадка 30 м. Необходимият брой багери:

$$N = \frac{A_r}{n \times Q_{cm}} = \frac{15000}{220 \times 603} = 0.11 \text{ бр.}, \text{ където: } A_r = 15000 \text{ м}^3/\text{год.}; n = 220 \text{ работни дни за}$$

година; Q_{cm} е производителността на багера за една смяна = 603 м³.

$$N = \frac{П_{бал.}}{П_{см.}} = \frac{15000}{603} = 24.88 \text{ смени. При годишен добив от } 15000 \text{ м}^3, \text{ за изгребването}$$

на пясъците и чакълите ще са необходими 25 смени на верижния багер. Инвеститорът смята да закупи един верижен багер.

Система на разработване. Системата на разработване трябва е обвързана с начина на разкриване, минно – геоложките и минно – техническите условия на разработване на суровината. Въз основа на това за условията на находище „Дюлевото“ ще се приложи „Транспортна система на разработване, като изземването на пясъците и чакълите ще се извършва по циклична технология **без използването на пробивно – взривни работи и механично разрохкване на масива.** Откривката ще се депонира на външно насипище.

Находището ще се разработва за период от 20 години, през които ще бъдат добити 15000 м³ плътна маса или 29250 t пясъци и чакъли. Общо за концесионния срок ще бъдат погасени 300000 м³ геоложки запаси.

Обемите откривка ще се изземват багер „HITACHI 350 LC“ и ще бъде складирана на едно „СМО за скални отпадъци, примесено със земни маси“ в съпътстващата площ на концесионния контур.

При определяне параметрите на експлоатационните хоризонти е отчетено влиянието на минно – техническите условия. **През периода на проучване (юни – юли 2022 г.) в находището е установено стационарно водно ниво под кота +250 м, затова запасите са изчислени до кота +250.**

Прието е кариерите да се отработят с три експлоатационни хоризонти. Първи хоризонт е изцяло откритен. Долните два хоризонта обхващат пластът полезно изкопаемо. Всеки хоризонт се разделя на две подстъпала с височини в зависимост от водното ниво, и двата хоризонта са над водното ниво. Ще се прилага селективен добив. Глината ще бъде прелопатена в отработеното пространство а пясъците и чакълите ще се складира на работната площадка за подсъхване и експедиция. Работната площадка на багера ще се ситуйра на кота по висока с 0,7 m над водното ниво.

Параметрите на системата на разработване са следните:

- Ъгъл на откоса на стъпалото

При определяне ъгъла на откоса на стъпалото са взети под внимание анализите от инженерно-геоложката оценка, съгласно която ъгълът на устойчив откос на стъпалото е 55° при височина 7.2 m.

- Височина на стъпалото

Съгласно правилника за разработване на находища по открит начин, височината на стъпалото не може да бъде по-голяма от височината, съответно дълбочината на гребане на багера, или:

- При схема на работа на багера „горно гребане“

$$H_{ст} \leq H_{гр}^{max} \leq 7.2 \text{ m}$$

Където: $H_{гр}^{max}$ - височина на гребане на багера, m

- При схема на гребане на багера „долно гребане“

$$H_{ст} \leq H_{гр}^{max} \leq 3 \text{ m}$$

За условията на разработваното находище и приетата технологията на работа се предвижда разработването да бъде на две стъпала, като долното е разделено на постъпала с височини в зависимост от дебелината на полезното изкопаемо.

- Широчина на работната площадка

Минималната широчината на работната площадка е определена съгласно схемата разработване на находището и изземване на суровината с хидравличен багер, и автотранспорт.

$B_{\text{раб.пл.}} = A + R_{\text{раз}} + C_2 + D + C_1 + C$, m където: $A = 7$ m – широчина на заходката на багера; $R_p = 4,0$ m – радиус на разтоварване на багера; $C_1 = 3,0$ m – разстояние между оста пътя и призмата на възможно обрушване; $C_2 = 3,0$ m – максималното разстояние от оста на пътя до долния ръб; $C = 3$ – широчина на площадката на призмата на обрушване, D , m – разстоянието между осите на автопътищата, $D = 0$ m – при едноивично движение.

След заместване получаваме: $B_{\text{раб.пл.}} = 7,0 + 4,0 + 3,0 + 0 + 3,0 + 3,0 = 20$ m.

Широчината на работната площадка е определена по схемата за разработване на находището и изземване на суровината с хидравличен багер и автотранспорт.

- Широчина на транспортната площадка

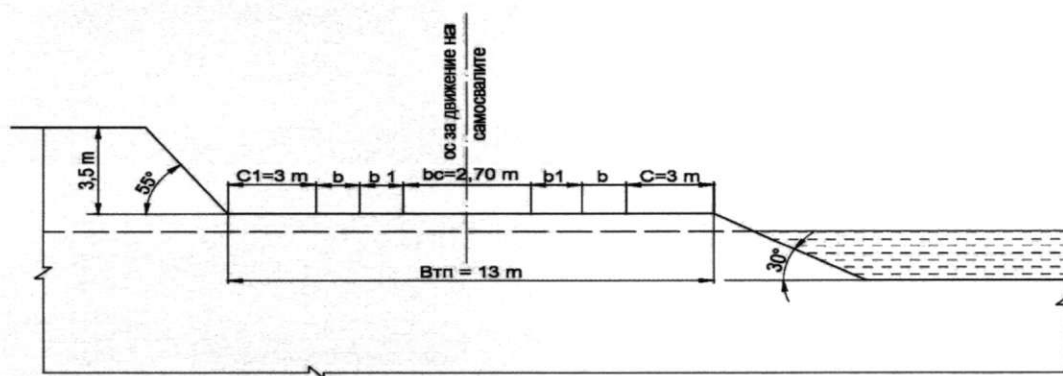
Предвижда се транспортната площадка да бъде с едноивично движение.

Широчината на транспортната площадка при работа с автосамосвал „Камаз“ с едно платно за движение е:

$$B_{\text{т.п.}} = b_c + 2 \cdot b + 2 \cdot b_1 + C + b_6, \text{ m}$$

$B_{\text{т.п.}} = 3 + 2,70 + 2 \cdot 1 + 2 \cdot 1 + 3,0 = 12,70$ m, където: $b_c = 2,70$ m – широчина на самосвала; $b = 1$ m – широчина на банкета; $b_1 = 1$ m – широчина на ивицата от края на настилката до външното задно колело на самосвала; $b_k = 1,5$ m – широчина на канавката; $b_6 = 0,5$ m – широчина на доканавковата берма;

Приема се широчина на транспортната площадка $B_{\text{т.п.}} = 13$ m.



Фиг. 2. Схема на транспортната площадка

Устойчивостта на бордовете в кариерата

Както беше отбелязано по-горе, в кариерата се предвижда работа на две стъпала или четири подстъпала. Ъгълът на дълговременна устойчивост, съгласно инженерно-геоложката оценка е 40° .

Календарен график за добив. Календарният график за погасяване на запасите и развитие на минните работи за добив на пясъци и чакъли е $15\,000\text{ m}^3/\text{год}$ (29250 t при обемно тегло $1,95\text{ t/m}^3$), съгласно техническото задание, предоставено от възложителя. Съгласно, производствената програма и приетите конструктивни параметри е определен крайния контур на експлоатационния блок. Той осигурява поетапното развитие на минните работи и изискванията за качеството на суровината.

Инфраструктури в района на находището (пътища, жп. линии, електропроводи, телекомуникации, водоснабдяване и др.):

През концесионния контур преминава черен общински път с макадамово покритие, той ще бъде основния извозен път за находището, свързващ и със съпътстващата му площ. Пътят започва от асфалтовия път с. Загорско – гр. Джебел, минава под прелеза на пътя Кърджали–прохода Маказа и достига до площта, на левия бряг на р. Върбица, след което преминава през брод реката, до една от

махалите на с. Загорско. В настоящия момент се използва и от Държавно горско стопанство.

За използването му, предвиждаме запечатки, при необходимост ще извършим рехабилитация чрез засипване на отделни ерозирани участъци с инертни материали. Не се предвижда промяна на пътната инфраструктура извън площта и не се налага отчуждаване на земи за пътища.

На съпътстващата площ ще се изгради едно СМО за скални отпадъци, примесено със земни маси. До тях ще бъдат поставени два фургона за охраната и за работниците. Ще се поставят бариери и един мобилен кантар.

За необходимото оросяване на работните площадки и пътищата, ще се доставя промишлена вода от повърхностен водоизточник (общински водоем), позициониран близо до бъдещата кариера. Всички общински водоеми са геодезически заснети и са описани в кадастъра на Общината. Процедурата по издаване разрешение за черпене на вода за оросяване на концесионерите е в следната последователност: заявление-молба от дружеството за ползване на вода от най-близкия водоем; проверка на документите на концесионера в срок от един месец; издаване на заповед от кмета на Общината за количествата вода и размера на общинската такса. Закупената вода ще се транспортира до обекта с водоноска и съхранява в цистерна. Част от водата ще се използва за битови и хигиенни нужди, след използване на водата, тя ще се оттича в предвидената за изграждане „водоплътна изгребна яма“ (септична яма).

Водата за пиене, 4 литра натурална трапезна вода (опаковка от 0.5 литра) на един член от работния персонал на кариерата, ще бъде закупувана от магазинната мрежа и съхранявана във фургон. За отопление, при работа в студени месеци от годината, ще бъде използвано твърдо гориво – дърва и брикети, доставяни от лицензирана фирма.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За района на избраните площадки за добив на пясъци и чакъли няма утвърдени с устройствен или друг план производствени дейности, които да противоречат по някакъв начин на инвестиционното ни предложение.

Не са ни известни и други планове, програми и проекти, около участъците, които в съчетание с настоящото инвестиционно предложение могат да окажат неблагоприятно въздействие върху околната среда.

Няма необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон.

Орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон е РИОСВ Хасково.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Находище „Дюлевото“ се намира в землището на с. Загорско, община Момчилград, област Кърджали. Тя отстои на 3870 м южно от гр. Момчилград и на 400 м от с. Загорско и на от 20 м. до 60 м. от левия бряг на коритото на р. Върбица. Площта (123 дка) с форма на неправилен многоъгълник се обхваща от картни листове в М 1:100000 К-5-51 картен лист Момчилград; М 1:25000 К-5-51-Б-г,

топооснови М 1:5000 К-5-51-(77) и К-5-51-(78). Координатите на граничните точки (БГС2005) на концесионния контур е показан в таблица № 3.

**Координатен регистър на концесионна площ за добив от находище
„Дюлевото“,**

Координатна система БГС2005; площ: 106055 м²

таблица № 3

№	X	Y
1	4593987.2	489770.2
2	4593941.7	489878.8
3	4593915.5	489968.0
4	4593929.2	490016.9
5	4593815.7	489946.3
6	4593717.0	489900.0
7	4593660.1	489887.0
8	4593602.1	489819.8
9	4593579.6	489763.4
10	4593545.4	489698.7
11	4593534.4	489658.2
12	4593532.9	489619.3
13	4593564.0	489550.3
14	4593557.2	489445.4
15	4593623.9	489514.7
16	4593711.4	489605.2
17	4593772.2	489669.2
18	4593830.3	489728.6
19	4593887.1	489788.3
20	4593949.8	489775.1

Засегнати имоти от находище „Дюлевото“

Поземлен имот 30154.1.416, област Кърджали, община Момчилград, с. Загорско, м. ЯВЛ.: 5557, вид собств. Общинска частна, вид територия Земеделска, категория 9, НТП Пасище, площ 13688 кв. м, стар номер 000975, Заповед за одобрение на КККР № РД-18-434/29.09.2017 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК; **Засегната площ: 5104.417 м².**

Поземлен имот 30154.1.418, област Кърджали, община Момчилград, с. Загорско, м. ЯВЛ.: 6666, вид собств. Държавна частна, вид територия Земеделска, НТП Пясъци, площ 557907 кв. м, стар номер 000986, Заповед за одобрение на КККР № РД-18-434/29.09.2017 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК; **Засегната площ: 67855.058 м².**

Поземлен имот 30154.1.324, област Кърджали, община Момчилград, с. Загорско, м. КАЯ АЛТЪ, вид собств. Частна, вид територия Земеделска, категория 9, НТП Нива, площ 1000 кв. м, стар номер 000585, Заповед за одобрение на КККР № РД-18-434/29.09.2017 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК; **Засегната площ: 1000.244 м² (целия имот).**

Поземлен имот 30154.1.458, област Кърджали, община Момчилград, с. Загорско, м. КАРА БЮК, вид собств. Частна, вид територия Земеделска, категория 9, НТП Нива, площ 1075 кв. м, стар номер 000628, Заповед за одобрение на КККР № РД-18-434/29.09.2017 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК; **Засегната площ: 1033.11 м².**

В концесионния контур и в непосредствена близост до него, **няма** обявени защитени природни територии – национални и природни паркове, резервати и поддържани резервати, защитени местности и природни забележителности по **Закона за защитените територии.**

Концесионният контур не попада в границите на защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“. Той е на 4070 м западно от 33 „Родопи – Източни“. Няма вероятност, инвестиционното предложение да окаже отрицателно въздействие върху защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“. В близост до добивните полета и района им не са разположени елементи от Националната екологична мрежа. На биологичното разнообразие и неговите елементи няма да се окаже въздействие, тъй като месторастене и местообитаване на защитени растителни и животински видове не са установени в обекта и неговия район.

Карьерата не влиза и не е в близост до обхвата на чувствителни територии, защитени зони, уязвими зони, СОЗ и др. На защитени територии на единични и групови паметници на културата, няма да се окаже въздействие, тъй като такива липсват в обекта и неговия район.

Въздействията няма да имат трансграничен характер, поради отдалечеността на двата участъка от междудържавни граници и тъй като те са с минимален локален обхват като размер и емисии. На природните обекти, в смисъл на природни феномени, няма да се окаже въздействие, тъй като такива липсват в обекта и неговия район. На минералното разнообразие няма да се окаже въздействие, тъй като пясъците и чакълите имат широко разпространение в района на с. Загорско.

През концесионния контур преминава черен общински път с макадамово покритие, той ще бъде основния извозен път за находището, свързващ и със съпътстващата му площ. Пътят започва от асфалтовия път с. Загорско – гр. Джебел, минава под прелеза на пътя Кърджали–прохода Маказа и достига до площта, на левия бряг на р. Върбица, след което преминава през брод реката, до една от махалите на с. Загорско. В настоящия момент се използва и от Държавно горско стопанство. С извозния път се осигурява връзката на находището с Републиканската пътна мрежа. За използването му предвиждаме запечатки, при необходимост ще извършим рехабилитация чрез засипване на отделни ерозирани участъци с инертни материали.

Не се предвижда промяна на пътната инфраструктура извън находището и не се налага ново пътно строителство или отчуждаване на земи за пътища.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Експлоатацията на запасите от пясъци и чакъли не изисква използването на други природни ресурси.

За добива ще се използват машини и двигатели с вътрешно горене. По време на експлоатацията на находището ще бъде използвано незначителното количество вода за питейни и битови нужди. За необходимото оросяване на работните площадки и пътищата, ще се доставя промишлена вода от повърхностен водоизточник (общински водоем), позициониран близо до бъдещата кариера. Всички общински водоеми са геодезически заснети и са описани в кадастъра на Общината. Процедурата по издаване разрешение за черпене на вода за оросяване на концесионерите е в следната последователност: заявление-молба от дружеството за ползване на вода от най-близкия водоем; проверка на документите на концесионера в срок от един месец; издаване на заповед от кмета на Общината за количествата вода и размера на общинската такса. Закупената вода ще се транспортира до обекта с водоносна и съхранява в цистерна. Част от водата ще се използва за битови и хигиенни нужди, след използване на водата, тя ще се оттича в предвидената за изграждане „водоплътна изгребна яма“ (септична яма).

Водата за пиене, 4 литра натурална трапезна вода (опакровка от 0.5 литра) на един член от работния персонал на кариерата, ще бъде закупувана от магазинната мрежа и съхранявана във фургон. За отопление, при работа в студени месеци от годината, ще бъде използвано твърдо гориво – дърва и брикети, доставяни от лицензирана фирма. За отопление, ако се налага работа в студени месеци от годината, ще бъдат използвани електрически ток и твърдо гориво – дърва и брикети, доставяни от лицензирана фирма.

Технологичните пътища в рамките на добивните полета ще бъдат изградени след одобрени проекти за добив и рекултивация.

В близост до обекта преминават електропроводи, които ще бъдат използвани за електроснабдяване в бъдещ етап.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води

Пясъците и чакълите не се разграждат при контакт с води, като варовиците и мраморите. Те са индиферентни към водите, те са създадени във водите и при досег с тях не се създават вторични вещества, които може да бъдат опасни.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При изкопните работи и товаренето на пясъците и чакълите на бордовите коли ще се излъчи в атмосферата прах и отработените газове на механизацията и бордовите коли:

Запрашеност и замърсяване на въздуха. Те се формират от добива и транспортната дейност: изгорели газове от двигатели с вътрешно горене на МПС; прахови емисии, отделени при движение на транспортните средства по временни пътища и от изкопни и насипни работи. Прахът и твърдите частици се отлагат предимно в района на изкопната дейност. Количеството на праховата фракция във въздуха се определя от много фактори, по-важните от които са: минералният състав на пясъците и чакълите, едновременната работа на машините, разстоянието между тях и т. н. Степента на въздействие върху въздуха е: локален под нормата ПДК; продължителност: краткотрайно до 2 часа; честота: непостоянна, само в работни дни; възстановителна способност: до 1 час след прекратяване на работния процес. **Запрашаемостта и замърсяването на въздуха**, извън посоченият периметър на концесионната площ се очаква да бъде: локално като териториален обхват; незначително като степен на въздействие; в рамките на работния ден като продължителност. Те няма да натоварят допълнително околната и жизнена среда за местното население.

Задължителни мерки: Те ще се изразяват в контрола за състоянието на механизацията, използване на модерни катализатори и EGR-и, ремонт и

извършване на задължителните технически прегледи, използване на механизацията само по необходимост. Регулярно оросяване на работните площадки и технологичните пътища.

Извозът на материалите, добитата и обработена суровина (различни видове фракции) ще се извършва **със закрити бордови коли**.

Прогнозата за запрашеността и замърсяването на въздуха, извън периметъра на концесионната площ се очаква да бъде: локално като териториален обхват; незначително като степен на въздействие; в рамките на работния ден като продължителност. Те няма да натоварят допълнително околната и жизнена среда за местното население.

При бъдещия добив, екологичен проблем представлява шумовото замърсяване на въздуха, при работа с багерите и булдозерите. В близост до местоработата им, шумът от общата работа достига до 40 децибела.

Изграждането на обекта обаче няма да причини шумово наднормено натоварване на жизнената среда на жителите на селищата, както и на растителния и животински свят. Оценката на шума се прави чрез еквивалентното му ниво. То се определя на база статистически анализ на разпределението на шума в dB/A/ по отношение на времето.

При нормална експлоатация на механизацията, нивото на звуковото налягане няма да превишава санитарната норма, която за територията на производствената площадка е 70 dB/A/ . Нивото на шума на разстояние 20 м от машините вече е значително по-ниско от ПДН.

При използване методиката на МОСВ за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда и определяне нивото на шума в мястото на въздействие на 200 м от центъра на работната площадка, където са разположени машините и съоръженията, се очаква то да бъде под 40 dB/A/ .

С отдалечаване от района на площадката звуковото натоварване на околната среда ще намалява. Имайки в предвид отдалечеността на населените места от района на разработката и нивото на шумовия фон в населените места през деня, не се очаква нарушение на комфорта на населението и не се очаква неблагоприятно влияние върху здравето на хората. Прогнозата за натоварването на околното пространство, извън посоченият периметър на находището се очаква да бъде: локално като териториален обхват; незначително като степен на въздействие; в рамките на работния ден като продължителност и без кумулативно въздействие.

Извън обекта интензивността на фактора шум няма да надвишава пределно – допустимите стойности, определени с Наредба № 6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението, издадена от министъра на здравеопазването и министъра на околната среда и водите, обн., ДВ, бр. 58 от 18.07.2006 г.:

таблица № 7

Шум	В жилищна зона	В промишлена зона
ден dB/A/	55	70
нощ dB/A/	45	70

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Дейността на обекта не е свързана с генериране на промишлени отпадъци, създаващи проблеми по отношение на тяхното събиране, извозване и депониране. **Материалите, които подлежат на депониране са почвата и глините от горната част на откривката. При откривните работи се изземват заедно почвата и глините, защото почвата има дебелина до 0.05 м.**

Ще бъде изградено едно СМО за скални отпадъци, примесено със земни маси. То ще бъде тип „булдозерно насипище“.

Предвижда се с депонирания материал от СМО, след приключване на експлоатацията да се извърши техническа рекултивация на нарушените терени. Основните дейности са: пренасяне на отпадъчния материал до иззетите терени с автосамосвали, разстилане и подравняване с булдозер.

При ремонтната дейност на машините ще се отделят малки количества метални отпадъци, които ще бъдат събирани и продавани на лицензирани фирми като вторични суровини.

Отработените масла ще се съхраняват в специални съдове (бидони), които ще се предават на специализирани фирми за преработка и оползотворяване. Количествата им са незначителни.

При експлоатацията на обекта практически ще се генерират незначителни количества битови отпадъци от обслужващия персонал от 10 до 15 души. Очакваното количество твърди битови отпадъци са около $0.05 \text{ м}^3/\text{ч.}$ и средно 0.6 м^3 за месец. Те ще се събират ежедневно в найлонови торби и изхвърлят периодично на определеното сметище от кмета на Община Момчилград.

Няма да добива енергия. Няма да извършва жилищно строителство.

9. Отпадъчни води: (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Експлоатацията на кариерата не е свързана с дейности, отделящи отпадни и замърсени води. За битово – фекалните води ще бъдат използвани химически тоалетни. Дружеството няма да изгражда водопровод, ще бъде използвана

промишлена вода за оросяване, транспортирана и съхранявана с цистерни до кариерата.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението: (в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

При добива на пясъци и чакъли не се използват допълнителни вещества, както и опасни химични вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

☐ Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

☐ Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

☐ Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви)

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 2 бр.

5. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. ☐ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

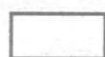
Дата: 24.04.2023 г.

Уведомител:.....



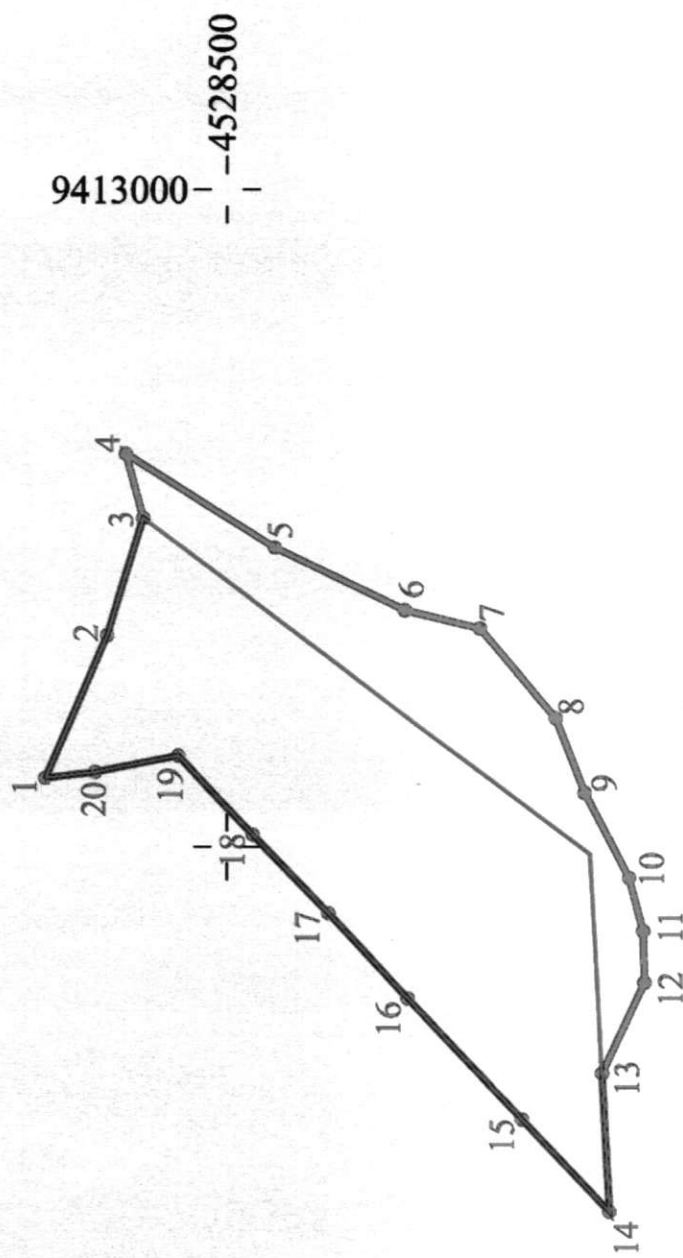


Приложение № 1. Обзорна карта М1:50000



концесионна площ за добив от находище „Дюлевото“

З И
Ю



Съвместна схема М 1:5000

— контур на концесионна площ за добив от находище „Дюлевото“ (106038 м²)
 — контур на находище „Дюлевото“ (77556 м²)