ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – МОМЧИЛГРАД
ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ
Адрес: Момчилград 6800, ул.”26-ти декември” № 12, тел. 03631 / 80-00, e-mail: obs@momchilgrad.bg

Н А Р Е Д Б А

за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Момчилград

Приета с Решение 45/Протокол №2 от 25.02.2026 г. на Общински съвет - Момчилград

ГЛАВА ПЪРВА

Раздел I.
Общи положения

Чл. 1. Тази наредба урежда въпросите за местните изисквания за ограничения,забрани, санкции и контрол, свързани със спирането, престоя и паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на град Момчилград

Чл. 2. Допуска се въвеждането на временни ограничения на движението, спирането, престоя и паркирането на превозните средства на територията на града по разпореждане на компетентните общински органи, съгласувано със службите за пътен контрол. Ограниченията се сигнализират съобразно Закона за движението по пътищата /ЗДвП/ и нормативните документи за неговото прилагане.

ГЛАВА ВТОРА

Раздел I
Общи правила

Чл. 3. (1) На територията на Община Момчилград, престой и паркиране, освен съгласно указания в нормативните актове ред, може да се извършва само:

1. На специално отредени и сигнализирани за това места (паркинги), извън платното за движение. Паркингите могат да бъдат държавна, общинска или частна собственост на физически и/или юридически лица.

(2) Местата се определят на основание проект, утвърден от Главния архитект на Община Момчилград.

(3) Местата по ал. 1, освен по предвидения от ЗДвП ред и свързаните с него подзаконови нормативни актове, могат допълнително да се обозначават и обособяват, по начин, предвиден в проекта по ал. 2, както и по преценка на контролните общински органи.

(4) Не се допуска нерегламентирано поставяне и/или разполагане върху общинска територия на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения, предмети и др. подобни, които затрудняват и/или възпрепятстват видимостта, преминаването, спирането, престоя и паркирането на моторните превозни средства, както и движението на пешеходците.

Чл. 4. (1) Престоят и паркирането са забранени:

1. на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението, или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;

2. до престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;

3. В стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;

4. на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;

5. на кръстовище и на по-малко от 5 метра от тях;

6. на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването;

7. върху тротоарите и площадните пространства, без значение асата на моторните превозни средства и оставащото разстояние до сградите.

(2) Паркирането е забранено:

1. пред входовете на паркове, площади, културни учреждения, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;

2. на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;

3. на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;

4. на места, определени за хора с трайни увреждания;

5. на пътя – за регистрирани пътни превозни средства, свидетелството за регистрация на които е отнето;

6. пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.

(3) Престоят и паркирането са забранени и:

1. На таксиметровите местостоянки, определени с решение на Общинския съвет, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили.

2. На служебни паркинги, разположени на общинска територия, освен в случаите на писмено съгласие на ползвателя.

(4) Освен в случаите на ал. 3 паркирането е забранено и:

1. В паркове, градини и зелени площи, освен в случите, когато на територията им има специално обособени и обозначени за това места.

2. Пред стълбища и проходи, входове и изходи, около туристически и исторически места, спортни съоръжения и др., които са пешеходни зони, когато се затруднява движението на пешеходците.

3. Около съдовете за смет по начин, възпрепятстващ сметосъбирането.

4. Около противопожарните кранове по начин, възпрепятстващ използването им.

5. На пътни участъци в ремонт.

Чл. 5 Участниците в движението съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица, упълномощени да регулират или да контролират движението по пътищата, както и със светлинните сигнали, с пътните знаци и с пътната маркировка.

Чл. 6. За престой и паркиране в населените места пътните превозни средства се спират възможно най-вдясно на платното за движение по посока на движението и успоредно на оста на пътя, а на път с еднопосочно движение се допуска престой и от лявата страна по посока на движението, ако това не пречи на движението на пътните превозни средства.

Чл. 7. Забранява се домуването на товарни автомобили от категория N2 и N3, автоцистерни, автобуси, ремаркета и полуремаркета, строителни машини и техника по улици, площади и в близост от минимум 100 метра до жилищни сгради на територията на град Момчилград.

Чл. 8. (1) Водачът на пътно превозно средство, спряно на платното за движение поради повреда, е длъжен незабавно да го измести на място, където е разрешено паркирането, или извън платното за движение.

(2) В случаите по ал. 1, когато изместването е невъзможно, водачът е длъжен да обозначи повреденото превозно средство с предупредителен светлоотразителен триъгълник или по друг

подходящ начин, така че то да бъде забелязано навреме от водачите на приближаващите се пътни превозни средства.

(3) Правилата по ал. 1 и ал. 2 се прилагат и за пътните превозни средства, които са спрели за оказване на помощ.

Чл. 9. Забранява се търговия от и на превозни средства в местата, разрешени за престой и паркиране, и платната за движение, освен в случаите, когато има изрично издадена заповед от кмета на Община Момчилград във връзка с празнични дни.

Чл. 10. (1) Забранява се оставянето/разполагането на неизправни, катастрофирали и спрени от движение превозни средства и/или част/и от тях на местата, разрешени за престой и паркиране.

Чл.11 (1) На територията на Община Момчилград се забранява на водачите на индивидуално електрическо превозно средство/тротинетки/

1. да управляват превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;
2. да превозват други лица;
3. да се движат успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;
4. да управляват превозното средство, без да държи кормилото с ръка;
5. да се движат в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;
6. да превозват, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;
7. да използват мобилен телефон при управлението на индивидуално електрическо превозно средство.

(2) Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е:

1. шестнадесет години - по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 km/h;
2. лицата управляващи електрически превозни средства, които не са навършили пълнолетие следва да управляват същите с предпазна каска .

Чл.12.(1) Временни забрани за паркиране в централната градска част на гр. Момчилград могат да се въведат със заповед на Кмета на Община Момчилград, в следните случаи:

1. при организиране на масови спортни и културни мероприятия- за срок не по- дълъг от три дни;
2. за извършване на планови ремонти и реконструкции- за срок не по- дълъг от шест месеца;

(2) Организаторите на проявите по т.1 и т.2 от преходната алинея, подават молба на Кмета на Община Момчилград с посочен маршрут на проявите в срок от една седмица преди проявата.

(3) Паркоместата, попадащи в маршрута на проявите по ал.1, не се ползват по време на временната забрана за паркиране.

(4) За забраната по ал. 1, се съобщава в средствата за масова информация и на официалния сайт на Община Момчилград.

Чл.13 (1) При авария, пътно - транспортно произшествие, природно бедствие и други обстоятелства, имащи характер на непреодолима сила, стопанисващата ги организация, се задължава да положи всички грижи за сигурността на моторните превозните средства, ползващи паркинга, като носи отговорност при неполагане на необходимата грижа на добър стопанин при тези обстоятелства.

Раздел II
Гарантиране на движението по пътните платна на улиците

Чл. 14.(1) За организирането на движението по улиците се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътни маркировки, пътни знаци, светлинни сигнали и други средства за сигнализиране на пътните платна на улиците.

Чл. 15.(1) За извършването на строителни, ремонтни и други работи по пътните платна, реконструкции на улици, планирани текущи ремонти, извършвани от Община Момчилград се изготвят проекти за временна организация на движението (ВОД) .

Чл. 16. (1) Извършването на строителни, ремонтни и други работи по пътните платна на улиците и тротоарите започва след поставяне на необходимата сигнализация за временна организация на движението, осигуряваща безопасността на движението, на пътните превозни средства и на пешеходците.

(2) Изпълнителят на работи по предходната алинея е задължен да поставя, поддържа и премахва сигнализацията за временната организация на движението, както и да възстановява качествено настилките на пътните платна на улиците и тротоарите и други засегнати пътни съоръжения и принадлежности.

(3) Въвеждането на временна организация на движение при внезапно проявила се опасност за движението – аварийно възникнало препятствие по пътя, пътно-транспортно произшествие и други, се извършва незабавно от оторизирана със заповед на кмета на Община Момчилград експлоатационни дружества, съгласно чл. 167, ал. 1 от ЗДП при подаден сигнал от дежурния в Община Момчилград и уведомяване на РУ на МВР .

Чл. 17. (1) За извършване на строителни, ремонтни и други работи по прилежащите към улиците сгради се разрешава заемането на част от прилежащия тротоар, като се осигурява пешеходен тунел или лента за движение на пешеходците, обезопасени от падащи предмети, с ширина най-малко 2 м.

(2) В изключителни случаи, доказани с работния проект за организация и изпълнение на строителството, за целите по ал. 1 може да се заеме целият тротоар, като се обезопаси.

(3) Забранено е движението на МПС, което извозва насипни, инертни, дървени и други товари без да има мрежа или платно и без значение на маса и натовареност на товара.

(4) МПС, обслужващи строителни обекти, задължително напускат обекта с измити гуми.

Чл. 18. (1) Забранява се разполагането на преместваеми съоръжения (в това число маси и столове) върху тротоарите, ако не е осигурена ширина най-малко 2 м върху тротоара, както и на елементи, излизащи на повече от 30 см пред улично регулационната линия на сградата.

(2) Забранява се поставянето върху тротоарите на всякакви предмети, включително и рекламно-информационни елементи, създаващи проблеми за движението на пешеходците.

(3) Забранява се ограждането на тротоари и части от улици, алеи, площади и други, поставянето на съоръжения (скоби, метални ограничители, обозначителни табели, изкуствени неравности по платното за движение и др.), ограничаващи правото на преминаване и паркиране, както и поставянето на маркировки (графични, цифрови и други обозначения) върху същите, без съответното разрешение, издадено от предвидени в нормативен акт органи. Същите следва да се премахнат от общинската администрация за сметка на нарушителите;

(4) Забранява се повреждането и преместването на пътните, тротоарните, градинските и парковите настилки, осветителните тела, скулптурно-декоративните елементи, парковите и архитектурни елементи (пейки, детски съоръжения, чешми, фонтани и други), пътните съоръжения и принадлежностите на уличната, пътната и алейната мрежа (пътни знаци, табели, указатели, решетки на отводнителните шахти, капаци на ревизионни шахти, ограждащи пана и решетки, съдове за смет). Ако деянието не съставлява престъпление, на нарушителите се съставя акт за установяване на административно нарушение, като размерът на наложената с наказателното постановление глоба или имуществена санкция е равен на сумата на причинените щети, които се установяват от комисия, назначена от Кмета на Общината

(5)Контрол по настоящия раздел се осъществява от отдел „Устройство на територията, кадастър и регулация“ и отдел „Транспорт, търговия, селско и горско стопанство“

Чл. 19.(1) Не се допуска на територията на гр. Момчилград:

1. Нарушения на правилата за движение, регламентирани в ЗДвП и свързаните с него подзаконови нормативни разпоредби.

2. Паркиране в нарушение на правилата за паркиране, регламентиращи зоната, както и указанията на техническия персонал, обслужващ зоната.

3. Паркиране извън обозначените места за паркиране или по начин, засягащ очертанията на мястото за паркиране и/или съседно място.

4. Паркиране на място, обозначено със знак Д21 - "Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания" на автомобили, без необходимото разрешение за това.

5. Паркиране на местата "Служебен абонамент" без съгласието на ползвателя, на който е издадено разрешително в часовия диапазон от 08.00 до 18.00 часа.

Раздел III
Паркиране и престой за хора с увреждания

Чл. 20. (1) На територията на Община Момчилград в паркингите общинска собственост се осигуряват определен брой места за преференциално паркиране на водачи на МПС с трайни увреждания и /или превозващи хора с трайни увреждания

(2) Паркиране по предходната алинея могат да ползват:

1. Лица с трайна физическа, психическа, интелектуална и сетивна недостатъчност, която при взаимодействие с обкръжаващата ги среда би могла да възпрепятства тяхното пълноценно и ефективно участие в обществения живот и на които медицинската експертиза е установила вид и степен на увреждане или степен на трайно намалена работоспособност 50 и над 50 на сто съгласно §1,т.2 от допълнителните разпоредба на Закона за хората с увреждане.

2. Родители и осиновители на деца до 18-годишна възраст с трайни увреждания;

(3) На лицата по предходната алинея се издават карти за паркиране на хора с трайни увреждания по образец, съгласно приложението към чл.99, а от Закона за движение по пътищата, съобразен с изискванията на стандартизиран модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г. относно картата за паркиране на хора с трайни увреждания.

(4) Картата за паркиране на хора с трайни увреждания се издава от кмета на Община Момчилград и съдържа следната задължителна информация:

- фамилия на притежателя;

-собствено име на притежателя;

-подпис на притежателя или на неговия законен представител;

-снимка на притежателя;

- като фон отличителния код на Република България- BG, заобиколен от кръг от 12 звезди, символизиращи Европейския съюз и думите "Модел на европейските общности" на български език.

(5) За издаване на карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания и използване на улеснения при паркиране по чл.99а от Закона за движение по пътищата, лицата с трайни увреждания с постоянен или настоящ адрес на територията на община Момчилград, подават заявление по образец до кмета на общината. За деца с определен вид/ степен на трайно увреждане, заявлението се подава от законния представител.

(6) Към заявлението лицата прилагат: - Копие от решението на ТЕЛК/ НЕЛК за освидетелстване на трайно намалената работоспособност или вид и степен на увреждане.

- Актуална снимка от последните 5 години с размер 3 см на 4 см .

(7) Картата се издава в срок от 14 дни и е със срок на валидност на издадената
Карта съобразно срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК , а в случай на пожизнено издадено експертно решение на ТЕЛК /НЕЛК, срока на валидност на картата е 5 години.

(8) Картата е валидна само при присъствието на притежателя й, като водач или пътник, придружена с решение на ТЕЛК/НЕЛК

(9) Картата се поставя на видно място на предното стъкло на МПС по такъв начин, че при осъществяването на контрол да се възприемат данните от нея.

(10) Картата за престой и паркиране се връща в отдел „Транспорт, търговия, селско и горско стопанство" при Община Момчилград веднага след промяна на обстоятелствата или смърт.

ГЛАВА ТРЕТА
Раздел I

Принудително преместване на излезли от употреба МПС

Чл. 21. (1) Кметът на Община Момчилград назначава комисия със служители на Общинска администрация за установяване на ИУМПС, собствеността на терена и собствеността на ИУМПС. На установените ИУМПС се залепва стикер - предписание, съгласно образец.

(2) Комисията съставя констативен протокол за техническото състояние на МПС в 2 екземпляра, съгласно образец, в който се отбелязва датата на поставяне на стикер предписание по ал. 1. Собствениците на ИУМПС се уведомяват по реда на АПК, като при поискване от собственика или от упълномощено от него лице, им се предоставя екземпляр от протокола.

(3) С поставянето на стикер-предписание по ал. 1 за преместване на ИУМПС, започва да тече 14-дневен срок за преместване на МПС.

(4) Преместването на ИУМПС на друго място общинска или държавна собственост, не спира изпълнението на предписанието по ал. 3.

(5) В случай, че в срока по ал. 3 собственикът не е изпълнил предписанието, въз основа на констативния протокол за техническото състояние на МПС по ал. 2. Кметът на община Момчилград или упълномощено от него длъжностно лице издава заповед за принудително преместване на ИУМПС на площадка за временно съхранение или в център за разкомплектоване на ИУМПС за сметка на собственика на ИУМПС.Заповедта се издава не по-късно от един месец от изтичането на срока по ал.3.

(6) Заповедта се изпълнява от лицата, с които общината има сключен договор и притежаващи разрешително по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците за извършване на дейности по временно съхраняване и разкомплектоване на ИУМПС, за сметка на собственика.

(7) Когато адресът на някое от заинтересованите лица не е известен и то не е намерено на посочения от него адрес, съобщението се поставя на таблата за обявления и интернет страницата на Община Момчилград, представени в комисията по ал. 1.

(8) На собственици на ИУМПС, които не изпълнят предписанието за преместване по ал. 3 контролните органи по тази наредба съставят акт за установяване на административно нарушение по нормативните актове, които са нарушени, като се спазят изискванията на Закона за административните нарушения и наказания.

(9) При постъпване на сигнал за наличието на ИУМПС върху имот общинска собственост комисията по ал. 1 разглежда сигнала в срок до един месец от датата на постъпването му.

(10) Реда за принудително преместване на излезли от употреба моторни превозни средства е ИУМПС се извършва по ред, определен в Наредба за управление на отпадъците на територията на Община Момчилград.

Чл. 22.(1) Не се задържат принудително и не се отстраняват чрез принудително преместване МПС със специален режим на движение по чл. 91, ал. 3 от ЗДвП.

Раздел II
Ограничения на движението на ППС

Чл. 23. (1) Забранява се:

1. движението на верижни машини, мотокари, електрокари и други транспортни средства от вътрешно-ведомствения транспорт на предприятията и фирмите по всички улици на гр. Момчилград и асфалтираните улици на селата. Придвижването на тези машини следва да се извършва само чрез специална платформа или по изключение с разрешение на кмета на Общината;

2. паркирането на товарни автомобили и ремаркета, автобуси по улиците и площадите на града, общинската и републиканската пътна мрежа в селата.

3. пързалянето с кънки и други ролкови съоръжения по булевардите и улиците;

4. движение на моторни превозни средства без или с неизправно шумозаглушаване;

5. движението на пътни превозни средства с животинска тяга без светлоотразители, фенер, метла, предпазни престилки, светлоотразителна жилетка на водача по улиците на територията на град Момчилград.

6. Забранява се преминаването и спирането на територията на Община Момчилград на автобуси, извършващи междуселищен и международен превоз на пътници, на които това не е отразено в маршрутното разписание, като Кметът на Общината определя със заповед маршрут за придвижване на автобуси, обслужващи линии от областната и републиканската транспортна схема, както и международни автобусни линии.

Чл. 24. (1) Забранява се поставяне на заграждения на улиците, тротоарите, зелените и други площи, без разрешение от съответните органи.

(2) забранява се поставянето на бетонни и други трайно закрепени рампи до бордюрите за изкачване на превозни средства, без съгласуван проект от Сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР – Кърджали и Общинска администрация – Момчилград.

Чл. 25. (1) Забранява се повреждането и преместването на пътни знаци, маркировка и други съоръжения и сигнализация, свързани с безопасността на движението от неоторизирани органи, както и поставянето на частни и други табели и знаци по пътепоказателните пилони.

(2) Забранява се паркирането на автомобили върху тротоари освен в случаите, посочени в чл.94, ал.3 от Закона за движение по пътищата.

Чл. 26. (1) Забранява се направата на напречни неравности за снижаване на скоростта на моторните превозни средства по улиците на града без разрешение от комисията по безопасност на движението.

(2) Местата за изграждане и въвеждане в експлоатация на напречните неравности по ал.1 се определя от общинската комисия по безопасност на движението при Община Момчилград.

Чл. 27. (1) За пешеходна зона в централната градска част се определят следните улици и площади: Градски площад – Момчилград, Градски парк „Нури Адалъ” и улица „Мадара“.

(2) Забранява се движението, паркирането и престоя на моторни превозни средства в пешеходната зона.

(3) Автомобили за инкасо и банкиране могат да се движат в пешеходната зона по най-късия маршрут, след съгласуване с РУ на МВР – Момчилград и издаване на пропуск след заплащане на определената цена, съгласно НОАМТЦУ.

Раздел III
Контролни органи

Чл. 28. (1) Контролът по тази наредба се осъществява от:

1. Кметът на Община Момчилград или определените от него с писмена заповед длъжностни лица;

2. Началника на Районно управление – Момчилград към ОД на МВР – Кърджали или определените с писмена заповед длъжностни лица;

(2) Осъществяващите контрол по тази наредба:

1. Следят за изпълнението на тази наредба и налагат глоба с фиш или съставят акт за установяване на административни нарушения по ЗАНН;

2 Контролират изправността и състоянието на уличната настилка, съоръжения, маркировка, средствата за организация и регулиране спазването на правилата за паркиране от водачите на пътни превозни средства, на правилата за движение от пешеходците и на правилното използване на алармените инсталации, монтирани в пътни превозни средства за тяхната охрана;

3. Използват техническо средство за принудително задържане на пътното превозно средство, за което не е заплатена дължимата цена за паркиране до заплащане на цената и на разходите по прилагане на техническото средство;

4. Контролират спазването на изискванията на Закона за управление на отпадъците по отношение на изоставените или снетите от отчет моторни превозни средства на територията на общината;

5. Събират от името на общината, глобите и таксите, предвидени по тази наредба и по други общински наредби, имащи отношение към организацията на движението и паркирането;

Чл. 29. (1) Глобите и таксите, събирани при прилагането на тази наредба и при констатиране на нарушения във връзка с контрола по организацията на движението и паркирането, постъпват в бюджета на общината.

Чл. 30. (1) В общинския бюджет се предвиждат средства за осъществяване на дейностите по прилагане на настоящата наредба.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА
Административно-наказателни разпоредби
Раздел I

Общи положения

Чл.31 (1) За установените нарушения на тази наредба виновните лица се наказват с фиш, ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.

Чл.32.(1) Актовете за установяване на административно нарушение на изискванията на тази наредба се съставят от длъжностни лица, определени със заповед на Кмета на Община Момчилград и от длъжностни лица от Районно управление – Момчилград към ОД на МВР – Кърджали.

(2) Наказателните постановления се издават от кмета на Община Момчилград или определени от него длъжностни лица.

(3) Установяването на нарушенията, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършва по реда, определен от ЗАНН.

Чл.33.(1) За административни нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението може да бъде наложена с фиш глоба или в минималния размер, или в размера, посочен в административно -наказателната разпоредба за съответното нарушение. Издаденият фиш за наложена глоба трябва да съдържа следните данни:

- за самоличността на служителя наложил глобата;
- за самоличността на нарушителя;
- за мястото и времето на нарушението;
- за моторното превозно средство, с което е извършено нарушението; за нарушените разпоредби
- за размера на глобата, срока, сметката и начините за доброволното й заплащане.

Фишът се подписва от служителя, наложил глобата и от нарушителя, когато е съгласен да плати глобата.

(2) На лице, което оспори извършеното от него нарушение и/или размера на глобата или откаже да подпише фиша се съставя акт за установяване на нарушение.

(3) Фиш за неправилно паркирано моторно превозно средство, може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай фишът се издава на собственика на моторното превозно средство, като първия екземпляр от фиша му се изпраща, а вторият и третият екземпляр остават за съхранение в службата за контрол. Към моторното превозно средство се закрепва уведомление, в което се посочват мястото и времето на нарушението, моторното превозно средство с което е извършено нарушението, нарушените разпоредби, размерът на глобата, срокът, сметката или мястото за доброволното й заплащане.

Закрепването на уведомлението към моторното превозно средство се смята за връчване на фиша.

(4) Издаден фиш, който не е платен доброволно в седемдневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление.

Чл. 34.(1) Собственик или длъжностно лице, което нареди или съзнателно допусне негов подчинен да извърши нарушение по тази наредба се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение.

(2) Собственикът или този, на когото е предоставено моторно превозно средство, отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи лице, на което е предоставил ползването на моторното превозно средство.

(3) Когато нарушението е извършено при управление на моторно превозно средство, собственост на юридическо лице, предвиденото по тази Наредба наказание се налага на неговия

законен представител или на лицето, посочено от него, на което е предоставил управлението на моторното превозно средство.

Раздел II
Санкции при неправилно паркиране

Чл. 35. (1) За паркиране на пътно превозно средство в паркове, градини, детски площадки, площи, предназначени само за пешеходци, и на тротоари в населените места извън разрешените за това места извършителят се наказва с глоба от 50 лв./25,56 евро до 200 лв./ 102,26 евро.

(2) За паркиране на ППС в нарушение на изискванията на настоящата наредба, върху специално обозначено място, определено за паркиране на ППС, обслужващо хора с увреждания, на извършителя се налага глоба в размер на 200 (двеста) лева/ 102,26 евро.

(3) На нарушителите на забраната на чл. 4, ал.1, ал.2, ал.3 и ал.4 от настоящата Наредба, се налага глоба в размер на 40 (четиридесет) лева/ 20,45 евро.

(4) На нарушителите, паркирали на места с обозначение „Служебен абонамент“ се налага глоба в размер на 40 (четиридесет) лв./ 20,45 евро.

Раздел III
Други санкции

Чл. 36. (1) За използване на издадена по съответния ред, но с изтекъл срок на валидност карта за преференциално или привилегировано паркиране, на извършителя се налага глоба в размер до 50 (петдесет) лева/ 25,56 евро, като картата се изземва и перфорира от контрольора, установил нарушението.

(2) За използване на неиздадена по съответния ред, недействителна карта за преференциално или привилегировано служебно паркиране, на извършителя се налага глоба в размер от 200 (двеста) лв./102,26 евро до 500 (петстотин) лв./255,65 евро, като картата се изземва от контрольора установил нарушението. В този случай се уведомява и районното полицейско управление.

(3) За нерегламентирано обозначаване и използване на паркоместа без да са спазени разпоредбите на настоящата наредба, на извършителя се налага глоба в размер от 200 (двеста) лв./102,26 евро до 500 (петстотин) лева/255,65 евро.

Чл. 37. (1) За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на пътен знак, указателна табела или друго регламентирано поставено съоръжение за вертикална пътна сигнализация, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 (сто) лв./ 51,13 евро до 500 (петстотин) лева/ 255,65 евро.

(2) За нерегламентирано, частично или цялостно заличаване на хоризонтална пътна маркировка на извършителите се налагат глоби в размер от 100 (сто) лв./ 51,13 евро до 300 (триста) лева/ 153,39 евро.

(3) При констатирано нарушение на разпоредбата на чл. 3, ал. 4, упълномощените представители на Община Момчилград премахват незабавно и изземват поставените елементи без да е необходимо предупреждение или предизвестие.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. По смисъла на тази Наредба:

1. Пътно превозно средство е в престой, когато е спряно за ограничено време,необходимо за качване и слизане на пътници или за извършване на товарно-разтоварни работи в присъствието на водача.

2. Паркирано е пътно превозно средство, спряно извън обстоятелствата, които го характеризират като престояващо, както и извън обстоятелствата, свързани с необходимостта да спре,

за да избегне конфликт с друг участник в движението или сблъскване с някакво препятствие, или в подчинение на правилата за движение.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Настоящата наредба се издава на основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, чл. 76, ал. 3 АПК, чл. 8 ЗНА и чл. 23, във връзка с чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и чл. 99 от Закона за движението по пътищата.

§2. Всички издадени разрешения по реда и условията на досега действащата Наредба за организация и контрол при паркиране и престой на основание чл.24 и чл.25А от същата са валидни за срокът, за които са издадени.

§3. Всички пропуски и карти за паркиране, издадени по отменената Наредба за организацията и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на Община Момчилград важат до изтичане на срока, за който се издадени, след което нови ще бъдат издавани по реда на настоящата Наредба.

§4. Разпоредбите на тази наредба се прилагат, доколкото не противоречат на нормативен акт с по-висока степен.

§5. Наредбата влиза в сила три дни след публикуването на официалния сайт на Община Момчилград

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Наредба за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на територията на град Момчилград е приета с Решение №45/Протокол №2 от 25.02.2026 г. на Общински съвет – Момчилград

§2. Изпълнението на Наредбата се възлага на Кмета на община Момчилград.

§3. Наредбата се публикува на официалната интернет страница на община Момчилград след влизане в сила на решението, с което е приета.

§4. Превалутиране на сумите упоменати в тази Наредба от лева в евро влиза в сила от датата определена в Решение на съвета на Европейския съюз за приемане на еврото от Република България, прието в съответствие с чл.140 параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз и регламент на съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл.140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз.

Председател :……
(Ерсин Юмер)

Приложение №1

към

Наредба за организация и контрол при паркиране на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Момчилград

С П И С Ъ К

на обособени паркинги - общинска собственост, в гр. Момчилград

№ Наименование на паркинга бр. паркоместа

1
Паркинг МБАЛ “Д-р Сергей Ростовцев“ ЕООД
Местоположение: ул. "Стефан Караджа №1", гр. Момчилград пред самата болница
54

2

МОТИВИ ЗА КОНКРЕТНАТА НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПРИЕМАНЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ И КОНТРОЛ ПРИ ПАРКИРАНЕ И ПРЕСТОЙ НА МПС И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И ГРАЖДАНИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД МОМЧИЛГРАД

I. Причини, които налагат приемането на Наредба за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Момчилград

Причината налагаща приемането на изцяло нова Наредба е : отпадане на някои основания, което налага осъвременяване, както и съобразяване с нормативни актове от по-висока степен и задълбочено проучвани на практики по други общини.

При изработване на проекта на Наредба за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Момчилград са спазени принципите на необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

Принцип на необходимост - необходимо е приемане на Наредба за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Момчилград с оглед привеждане на същата в съответствие с нормативен акт от по-висока степен.

Принцип на обоснованост - Постигане на съответствие и избягване на противоречия на текстовете на Наредба за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Момчилград, приета от Общински съвет – Момчилград с разпоредбите на Закона за движение по пътищата и Закона за хората с увреждания.

Принцип на предвидимост и откритост – проектът с докладната записка и мотивите ще бъдат качени на официалния сайт на Община Момчилград за становище и предложения от заинтересованите лица.

Принципът на съгласуваност – предложеният проект на Наредба за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Момчилград е съгласувано със служителите на всички звена от Общинска администрация – Момчилград, прилагащи посочения нормативен акт.

Принцип на субсидиарност, пропорционалност и стабилност - действащата Наредба за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Момчилград не съответства в достатъчна степен на други нормативни актове.

II. Цел на изменението и допълнението на Наредба за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Момчилград

Съответствие и избягване на противоречия на текстовете на Наредба за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Момчилград, приета от Общински съвет – Момчилград с разпоредбите на Закона за движение по пътищата и Закона за хората с увреждания.

III. Финансови средства, необходими за прилагането на наредбата

За прилагането на Наредба за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Момчилград не е необходимо разходването на средства.

IV. Очаквани резултати

Резултатите, които се очакват от прилагането на предложените промени в Наредба за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Момчилград са синхронизиране на текстовете на наредбата с действащото законодателство в Република България.

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Предлаганите промени в Наредба за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Момчилград не противоречат на норми на правото на Европейския съюз.

Проектът на нормативен акт е публикуван на официалната страница на Община Момчилград на 20.01.2026 година.

С Ъ О Б Щ Е Н И Е

СПРАВКА ПО ЧЛ. 26, АЛ. 5 ОТ ЗНА

На публикуваното на 20.01.2026 г. на официалния сайт на Община Момчилград обявление за проект на Наредба за изменения и допълнения в Наредбата за организация и контрол при паркиране и престой на МПС и безопасност на движението на превозните средства и гражданите на територията на град Момчилград в деловодството на Община Момчилград и на e-mail: obshtina@momchilgrad.bg, не са постъпили предложения, становища и възражения до 20.02.2026 година.

ИЛКНУР КЯЗИМ

КМЕТ НА ОБЩИНА МОМЧИЛГРАД